



PEST MEGYEI ÖNKORMÁNYZATI
HIVATAL
1364 Budapest, V., Városház u. 7. Pf. 112

K i v o n a t

Pest Megye Önkormányzata Közgyűlésének
2016. január 29-i ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: Pest Megye Önkormányzata 2016. évi költségvetési terve

5/2016. (01.29.) PMÖ határozat

Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése

1. jóváhagyja Pest Megye Önkormányzata 2016. évi költségvetési tervét a határozat melléklete szerint, és felkéri elnökét – a 2016. évi költségvetés költségvetési feladatokra fordítható előirányzatán belül – annak végrehajtására;
2. a közgyűlés elnöke részére a külföldi kiküldetések idejére járó napidíjat 50 euróban állapítja meg.

Határidő: azonnal
Felelős: Szabó István, a közgyűlés elnöke

dr. Szép Tibor sk.
jegyző

Szabó István sk.
elnök

A kiadmány hitelével:

Nagy Edit

Pest Megye Önkormányzatának 2016. évi költségvetése

Pest Megye Önkormányzata 2016. évi költségvetésének célja – hasonlóan a 2015. évhez – az, hogy az önkormányzati feladatkörhöz igazítsa a nemzetközi együttműködési lehetőségeket, fenntartva és fejlesztve a hagyományos testvérvárosi kapcsolatainkat.

Nemzetközi pályázati lehetőségek

Meglévő testvérmegyei kapcsolatainkkal és új partnerek bevonásával konzorciumban pályázni kívánunk a 2016-ban is különböző induló interregionális és transznacionális pályázati lehetőségekre.

A. A Közép-Európa 2020 Transznacionális program



A Közép-Európa 2020 Transznacionális program a 2000-2006-os CADSES és a 2007-2013-as CENTRAL EUROPE transznacionális programok utóda. A program lehetőséget biztosít rá, hogy a résztvevő EU tagállamok intézményei közös tervezési, szakmai együttműködési projekteket valósítsanak meg, a térséget érintő és a prioritásokhoz illeszkedő témákban.

A program általános céljai közt szerepel az innováció, regionális mobilitás és áruszállítás, alacsony szénkibocsátású gazdaság, illetve a környezetvédelem terén történő előrelépés. Ebből kifolyólag a közép-európai térség sajátosságai és a transznacionális együttműködés

hagyományai és lehetőségei alapján a programozó munkabizottság – hasonlóan a korábbi programidőszakhoz – a következő témákat választotta az új program tematikus irányául: innováció, energiagazdálkodás, környezetvédelem, közlekedés.

A program operatív programjának tervezetében négy stratégiai prioritás szerepel, melyek eredményei közvetlenül járulhatnak hozzá az EU 2020 Stratégiájában megfogalmazott célok eléréséhez. Ezek:

1. Innovációs együttműködés Közép-Európa versenyképességének növelése érdekében

Hatékony beruházások a kutatás, innováció és oktatás terén. A kutatás-fejlesztési eredményeinek felhasználása. A cél elérését 68,5 millió euró pénzügyi támogatás segíti.

2. Együttműködés az alacsony szénigényű stratégiák közép-Európai elterjedése érdekében

A cél az, hogy az alacsony szénigényű szektorban lévő gazdasági potenciál kiaknázása mellett a megújuló energia használata növekedjen és az energia felhasználása hatékonyabbá váljon. Ehhez 44 millió euró pénzügyi támogatás áll majd rendelkezésre.

3. Együttműködés a természeti és kulturális erőforrások tekintetében a közép-európai fenntartható növekedés érdekében

Cél a természeti és kulturális örökségek és erőforrások védelme, illetve azok fenntartható módon való felhasználása. A program hozzájárul majd a városi környezet minőségének javításához is. Olyan kihívásokra kell megoldást találni, mint a víz-, föld- és légszennyezés, hulladékkezelés. A fejlesztéseknek a városi élet minőségét kell javítaniuk, ehhez 88 millió eurós támogatás áll rendelkezésre.

4. Közép-Európa közlekedésének fejlesztése

Régiók és városok bekapcsolása az európai közlekedési hálózatokba, illetve multi modális, környezetbarát utas és teherszállítás fejlesztése, melyhez 29 millió Eurós pénzügyi támogatás áll rendelkezésre.

A Közép-Európa 2020 Transznacionális program második pályázati felhívása, melynek keretében minden prioritás pályázható lesz 2016. áprilisában várható.

B. Duna Transznacionális Program



Az EU Duna Régió stratégiája (DRS) az Unió második makroregionális fejlesztési stratégiája. Megalkotásában nyolc EU-tagállam és hat EU-n kívüli ország vesz részt: Ausztria, Bulgária, Csehország, Magyarország, Németország (Baden-Württemberg és Bajorország), Románia, Szlovákia, Szlovénia, valamint Horvátország, Szerbia, Bosznia-Hercegovina, Montenegró, Moldova és Ukrajna.

Az EU Duna Régió stratégiája a Fekete-erdőtől egészen a Fekete-tengerig húzódó térséget kapcsolja össze. A kihívások (áradások, közlekedés, energia, környezetvédelem),

melyekkel a térség szembenéz, együttes fellépést kívánnak. A régió 14 országa, az Európai Bizottság támogatásával közös projekteket és akciókat hozhat létre a többek között e problémák orvoslása érdekében. Pest megye célja, hogy a Duna Régió stratégiájában rejlő lehetőségeket áttekintse, amennyiben célszerű, igyekezzen projekteket rész venni.

A transznacionális programok közül kiemelt fontossággal bír a Duna Program, melyben hazánk az alábbi célok megvalósítására helyezi a hangsúlyt:

- Fontosak a térségben a környezeti és árvízi monitoring- és előrejelző rendszerek, valamint a megfelelő védekezés kiépítése;
- A közös – határokon átnyúló – értéket képviselő természeti és kulturális örökség védelmére és fenntartható használatára Magyarország számos beavatkozást tervez a makrotérségi partnerországokkal;
- A Duna Transznacionális Programnak a KKV-kat támogató K+F+I kapacitások fejlesztése szempontjából is fontos szerepe van;
- A Duna régióban megvalósuló együttműködéseknek a fenntartható közlekedésfejlesztésben, valamint a fenntartható energiaellátás hiányosságainak felszámolásában egyaránt komoly lehetőségei vannak.

A Duna Stratégia akciótervében kiemelt hangsúlyt kap a mobilitás és multimodalitás fejlesztése. A vízi szállításban rejlő lehetőségeket jobban ki kell használni, mert energia felhasználása alacsony, emellett tiszta és biztonságos megoldást jelent. Ennek érdekében a dunai infrastruktúrát fejleszteni szükséges, amihez a nemzeti politikák koordinációjára, az emberi erőforrás jobb kihasználására is hangsúlyt kell fektetni. A Duna-medence területén a fenntartható energia kívánalmainak figyelembe vétele mellett multimodális logisztikai centerek létrehozása is szükséges a fenntartható teherszállítás elérése érdekében. A multi modalitás érdekében a vasúti, közúti és légi közlekedést is fejleszteni kell, illetve csomópontjaikat, összeköttetéseiket létre kell hozni, ideértve a határon átnyúló infrastruktúrákat is. A fentiekben túlmenően a program keretén belül lehetőség van kulturális, turisztikai és környezetvédelmi területeken is támogatásban részesülni. A programban való részvételt kiemelten kell kezelni a Pest Megyei Duna Stratégia megvalósítása szempontjából.

A Duna Transznacionális Program társadalmi vitája 2014 júniusában lezajlott és szeptemberben a Programozó Munkacsoport elfogadta az Operatív Program tervezetének végleges változatát, amelyet benyújtottak az Európai Bizottsághoz jóváhagyásra. Ennek alapján a Duna program prioritásai és támogatásai keretei a következők lesznek:

1. Innovatív és társadalmilag felelős Duna Régió (57 millió EUR)
2. A környezetért és a kultúráért felelős Duna Régió (65 millió EUR)
3. A jobb összekapcsolódásért a Duna Régióban (42 millió EUR)
4. Intézményi együttműködés a Duna Régióban (26 millió EUR)

A következő pályázati kiírás 2016. őszén várható.

C. INTERREG Európa interregionális program

Az INTERREG Európa interregionális program a 2000-2006-os INTERREG IIIC és a 2007-2013-as INTERREG IVC interregionális programok utóda.

Az interregionális együttműködés lehetőséget biztosít arra, hogy a résztvevő országok intézményei tapasztalatcsere és hálózat-fejlesztési projekteket valósítsanak meg a prioritásokhoz illeszkedő témákban.

A program hozzájárul az Európai Unió által elérni kívánt hosszú távú célok – úgymint intelligens, fenntartható növekedés, erősödő gazdasági, szociális és területi kohézió – eléréséhez.

Prioritásai között szerepel az innováció, a technológiai fejlődés és kutatások támogatása; a kis- és középvállalkozások versenyképességének növelése; alacsony szénigényű gazdaság megvalósítása; környezet és erőforrás hatékonyság biztosítása; valamint a program sikeres kivitelezéséhez nyújtott technikai támogatás. A program költségvetése a 2014 – 2020-ban 359 millió euró lesz az Európai Regionális Fejlesztési Alapból.

A keret következő pályázati kiírásának időpontja 2016. április 5.

Meglévő kínai és új keleti kapcsolatok

2016-ben tovább kívánjuk szélesíteni – elsősorban Hebei tartománnyal – a Pest megye között meglévő, hosszú évekre visszanyúló együttműködést, lehetőség szerint kifejezetten a gazdasági együttműködésekre fókuszálva.

Qin Boyong kormányzó-helyettese 2015 novemberi magyarországi látogatása alkalmával meghívta Pest Megye Önkormányzatának delegációját a Kína és közép-kelet európai helyi önkormányzati vezetők találkozájára (China-CEEC Local Leaders' Meeting), amelyet 2016 júniusában Tangshan városában rendeznek. Ezzel egy időben nagyszabású nemzetközi vásárra és befektetői fórumra kerül sor, amelyre várják a Pest megyei cégeket a gazdasági kapcsolatok további bővítése érdekében. Ennek elősegítésére a tartomány a nemzetközi váráson egy 300 négyzetméteres területet költségmentesen biztosít a magyar – elsősorban Pest megyei – cégek számára a termékeik, szolgáltatásaik bemutatásához. Hivatalunk megkezdte a lehetséges cégek felkutatását, akik a Pest megyei delegációval együtt vesznek majd részt a rendezvényen.

Liaoning és Hainan tartománnyal, mint új partnerekkel szintén a lehetséges befektetési lehetőségekre és a gazdasági-turisztikai együttműködés további területeire fókuszálunk.

Hebei, Liaoning és Hainan tartományt, valamint Csungking várost külön is meghívtuk a 2016. évi, Magyar Turizmus Zrt. által szervezett utazás kiállításra, amelynek Kína lesz a díszvendége.

A Kínai Kereskedelmi Minisztérium Befektetést Elősegítő Igazgatóságának Európai Hivatalával (CIPA) továbbra is aktív kapcsolatok fenntartását tűzzük ki célul. A CIPA közvetítésével jelenleg is számos

projekt-kezdeményezés érkezett. Jelenleg folyamatban vannak például a kínai ZTE telekommunikációs cég révén különböző „smart”, innovatív megoldások és technológiák elterjesztésével kapcsolatos egyeztetések (pl. „okos parkolás”), amely kezdetben – tesztjelleggel – egy-egy településen valósulhatnak meg, de reményeink szerint a későbbiekben szélesebb körben is alkalmazhatóvá válnak a megyében.

2016-ban is kiemelt szerepet tulajdonítunk a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér térségét érintő fejlesztési lehetőségeknek, amely potenciális befektetési lehetőséget jelent a kínai tartományi szereplők számára.

A 2015. évi külügyi tervben bár terveztük, de technikai okok miatt nem került sor leendő üzbég partnereink felkeresésére Taskent-ben, illetve Fergana tartományban. Az előzetes egyeztetések alapján 2016-ban mi látjuk vendégül Taskent megye delegációját. A találkozó alkalmat ad arra, hogy megvizsgáljuk annak lehetőségét, hogy a Pest megyei cégek miként tudnak nagyobb számban jelen lenni Üzbegisztánban, kihasználva az üzbég szabadkereskedelmi zónák nyújtotta lehetőségeket. Üzbegisztán is része azoknak a keleti államoknak, amelyek a magyar cégek számára idáig kihasználatlan export-piacot jelentenek. Az utóbbi években több intézkedést is hoztak az üzleti hangulat javítására. A kisvállalkozások mindössze 5-6 százalék adót fizetnek, és létezik olyan szabadkereskedelmi zóna is, ahol 3-10 millió eurós befektetés esetén 7 évig nem kell adózni.

A hagyományos „testvérmegyei” kapcsolatok továbbfejlesztése

A hosszú évekre visszanyúló nemzetközi együttműködések, valamint a testvér tartományi/megyei kapcsolatok tovább kívánjuk fejleszteni.

A hagyományos testvérmegyei kapcsolatok keretében lehetőség nyílik a fentebb említett pályázati lehetőségeken való részvételre, ugyanis Ludwigsburg Járás, a Mazóviai Vajdaság és Hargita megye, illetve a horvát Tengermellék is része egy vagy több programterületnek.

Hasonlóan a korábbi évekhez, részt veszünk az őszi hagyományos ludwigsburgi nemzetközi vásáron, amely 2016. évben várhatóan ismét megrendezésre kerül, valamint a hagyományosnak mondható pitztal-i találkozón.

2016. február 18-20. között Rainer Haas urat, a ludwigsburgi járási önkormányzat elnökét fogadjuk. Mivel Ludwigsburgban egyetemi orvostudományi kar megalapítását tervezik, a SOTE-val partnerségben tárgyalásokat folytatunk majd az kar alapításával kapcsolatos tapasztalatcsere céljából.

Együttműködés a határ menti szomszédos helyhatóságokkal, európai területi társulások (EGTC)

Továbbra is kiemelten fontosnak tartjuk a szlovákiai megyékkel való gyakorlati együttműködések kialakítását. Pest megye számára a magyar-szlovák térség számos területen kínál lehetőséget az integrált fejlesztéshez, lévén számos tekintetben hasonló problémákkal és hasonló kihívásokkal szembesülünk mind gazdasági, humán, környezetvédelmi, mind közlekedési szempontból.

Bejegyzésre került a Nyitra megyével közösen létrehozott Pontibus Európai Területi Társulás.

Az együttműködés fő területei az EGTC-n belül a közlekedés, a gazdaság, a kutatás és innováció, az energetika, a megújuló energiaforrások, az idegenforgalom, a kultúra, a környezet, a sport, a humán erőforrás, a mezőgazdaság és élelmiszeripar, valamint az egészségügyi és szociális szolgáltatások területe lesznek. Az együttműködés elősegítheti a Pest Megyei Duna Stratégia megvalósítását, illetve az EGTC intézménye közös pályázati lehetőségeket is nyújt az INTERREG V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program keretében, valamint más uniós források tekintetében is. A Társulás elnöki posztját a 2015-2017 közötti időszakra Milan Belica, a Nyitra Megyei

Közigyelés elnöke tölti be, majd - az alapszabály szerint - rotációs rendszerben 2017-től a magyar fél adhatja az elnököt. A Társulás operatív ügyeit igazgatóként Dušan Gučan, a Nyitrai Kerületi Hivatal vezetője látja el.

Eredményesen lezárult továbbá Pest Megye Önkormányzata korábbi csatlakozási kérelmének elbírálása a Rába-Duna-Vág EGTC-hez, így e szervezet munkájában is teljes jogú tagként vehetünk majd részt.

Az Európai Bizottság által 2015 második félévében elfogadott, 2020-ig szóló INTERREG V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program az alábbi prioritások mentén kerül végrehajtásra, várhatóan a 2016. első félévében megjelenő pályázati felhívások útján, az alábbi keretösszegekkel:

1. Természetvédelem, kultúra	65 209 186 euro
2. Határon átnyúló mobilitás	40 715 389 euro
3. Fenntartható és minőségi foglalkoztatás	40 715 389 euro
4. Intézmények és emberek közötti, határon átnyúló együttműködések	25 666 448 euro
5. Technikai alap	10 998 282 euro

Pest Megye Önkormányzata, részben a Pontibus EGTC-n keresztül aktívan szerepet kíván vállalni a programban, részben mint pályázó, részben mint projektgeneráló, az együttműködést és partnerséget ösztönző szereplő.

A program 2. prioritásából kerülhet finanszírozásra az Ipolydamásdot Helembával összekötő híd is, amely a térség fejlődése szempontjából nélkülözhetetlen beruházás. A közgyűlés határozatban fejezte ki támogatását az Ipolydamásd és Helemba közötti Ipoly-híd és kapcsolódó létesítmények megépítéséről, egyben felkérte elnökét, hogy – a megyei önkormányzat területi koordinációs szerepéből adódóan – hangolja össze a határon átnyúló együttműködésből adódó, a beruházás előkészítésével kapcsolatban felmerülő területi szintű feladatokat. A több körben Ipolydamásdon és Helembán megtartott szakmai konzultációk eredményeként híd megépítésének támogatásáról a Nyitra megyei közgyűlés is határozatot hozott. A 2015 októberében véglegesített megvalósíthatósági tanulmányban bemutatott beruházási költségek jóval alacsonyabbak a korábbi híd-változatok tervezett költségeihez képest. A tervezés további menetéről és a pályázati források igénybevételének módjáról jelenleg szakértői egyeztetések zajlanak. A pályázó és egyben beruházó a magyar oldalról a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. lesz.

Budapest, 2016. január 15.