

## Pest Megye Önkormányzatának 2017. évi költségvetési terve

Pest Megye Önkormányzata 2017. évi költségvetési tervének célja – hasonlóan a korábbi évekhez –, hogy az önkormányzati feladatkörhöz igazítsa a nemzetközi együttműködési lehetőségeket, fenntartva és fejlesztve a hagyományos testvérvárosi kapcsolatokat.

### Nemzetközi pályázati lehetőségek

Meglévő testvérmegyei kapcsolatainkkal és új partnerek bevonásával konzorciumban pályázni kívánunk a 2017-ben is különböző induló interregionális és transznacionális pályázati lehetőségekre.

#### A. A Közép-Európa 2020 Transznacionális program



A Közép-Európa 2020 Transznacionális program a 2000-2006-os CADSES és a 2007-2013-as CENTRAL EUROPE transznacionális programok utóda. A program lehetőséget biztosít rá, hogy a résztvevő EU tagállamok intézményei közös tervezési, szakmai együttműködési projekteket valósítsanak meg, a térséget érintő és a prioritásokhoz illeszkedő témákban.

A program általános céljai közt szerepel az innováció, regionális mobilitás és áruszállítás, alacsony szénkibocsátású gazdaság, illetve a környezetvédelem terén történő előrelépés. Ebből kifolyólag a közép-európai térség sajátosságai és a transznacionális együttműködés

hagyományai és lehetőségei alapján a programozó munkabizottság – hasonlóan a korábbi programidőszakhoz – a következő témákat választotta az új program tematikus irányául: innováció, energiagazdálkodás, környezetvédelem, közlekedés.

A program operatív programjának tervezetében négy stratégiai prioritás szerepel, melyek eredményei közvetlenül járulhatnak hozzá az EU 2020 Stratégiájában megfogalmazott célok eléréséhez. Ezek:

##### 1. Innovációs együttműködés Közép-Európa versenyképességének növelése érdekében

Hatékony beruházások a kutatás, innováció és oktatás terén. A kutatás-fejlesztési eredményeinek felhasználása. A cél elérését 68,5 millió euró pénzügyi támogatás segíti.

##### 2. Együttműködés az alacsony szénigényű stratégiák közép-Európai elterjedése érdekében

A cél az, hogy az alacsony szénigényű szektorban lévő gazdasági potenciál kiaknázása mellett a megújuló energia használata növekedjen és az energia felhasználása hatékonyabbá váljon. Ehhez 44 millió euró pénzügyi támogatás áll majd rendelkezésre.

##### 3. Együttműködés a természeti és kulturális erőforrások tekintetében a közép-európai fenntartható növekedés érdekében

Cél a természeti és kulturális örökségek és erőforrások védelme, illetve azok fenntartható módon való felhasználása. A program hozzájárul majd a városi környezet minőségének javításához is. Olyan kihívásokra kell megoldást találni, mint a víz-, föld- és légszennyezés, hulladékkezelés. A fejlesztéseknek a városi élet minőségét kell javítaniuk, ehhez 88 millió eurós támogatás áll rendelkezésre.

##### 4. Közép-Európa közlekedésének fejlesztése

Régiók és városok bekapcsolása az európai közlekedési hálózatokba, illetve multi modális, környezetbarát utas és teherszállítás fejlesztése, melyhez 29 millió eurós pénzügyi támogatás áll rendelkezésre.

A Közép-Európa 2020 Transznacionális program következő pályázati felhívása, 2017 szeptemberében várható.

## B. Duna Transznacionális Program



Az EU Duna Régió stratégiája (DRS) az Unió második makroregionális fejlesztési stratégiája. Megalkotásában nyolc EU-tagállam és hat EU-n kívüli ország vesz részt: Ausztria, Bulgária, Csehország, Magyarország, Németország (Baden-Württemberg és Bajorország), Románia, Szlovákia, Szlovénia, valamint Horvátország, Szerbia, Bosznia-Hercegovina, Montenegró, Moldova és Ukrajna.

Az EU Duna Régió stratégiája a Fekete-erdőtől egészen a Fekete-tengerig húzódó térséget kapcsolja össze. A kihívások (áradások, közlekedés, energia, környezetvédelem),

melyekkel a térség szembenéz, együttes fellépést kívánnak. A régió 14 országa, az Európai Bizottság támogatásával közös projekteket és akciókat hozhat létre a többek között e problémák orvoslása érdekében. Pest megye célja, hogy a Duna Régió stratégiájában rejlő lehetőségeket áttekintse, amennyiben célszerű, igyekezzen projekteket rész venni.

A transznacionális programok közül kiemelt fontossággal bír a Duna Program, melyben hazánk az alábbi célok megvalósítására helyezi a hangsúlyt:

- Fontosak a térségben a környezeti és árvízi monitoring- és előrejelző rendszerek, valamint a megfelelő védekezés kiépítése;
- A közös – határokon átnyúló – értéket képviselő természeti és kulturális örökség védelmére és fenntartható használatára Magyarország számos beavatkozást tervez a makrotérségi partnerországokkal;
- A Duna Transznacionális Programnak a KKV-kat támogató K+F+I kapacitások fejlesztése szempontjából is fontos szerepe van;
- A Duna régióban megvalósuló együttműködéseknek a fenntartható közlekedésfejlesztésben, valamint a fenntartható energiaellátás hiányosságainak felszámolásában egyaránt komoly lehetőségei vannak.

A Duna Stratégia akciótervében kiemelt hangsúlyt kap a mobilitás és multimodalitás fejlesztése. A vízi szállításban rejlő lehetőségeket jobban ki kell használni, mert energia felhasználása alacsony, emellett tiszta és biztonságos megoldást jelent. Ennek érdekében a dunai infrastruktúrát fejleszteni szükséges, amihez a nemzeti politikák koordinációjára, az emberi erőforrás jobb kihasználására is hangsúlyt kell fektetni. A Duna-medence területén a fenntartható energia kívánalmainak figyelembe vétele mellett multimodális logisztikai centerek létrehozása is szükséges a fenntartható teherszállítás elérése érdekében. A multi modalitás érdekében a vasúti, közúti és légi közlekedést is fejleszteni kell, illetve csomópontjaikat, összeköttetéseiket létre kell hozni, ideértve a határon átnyúló infrastruktúrákat is. A fentiekben túlmenően a program keretén belül lehetőség van kulturális, turisztikai és környezetvédelmi területeken is támogatásban részesülni. A programban való részvételt kiemelten kell kezelni a Pest Megyei Duna Stratégia megvalósítása szempontjából.

A Duna Transznacionális Program társadalmi vitája 2014 júniusában lezajlott és szeptemberben a Programozó Munkacsoport elfogadta az Operatív Program tervezetének végleges változatát, amelyet benyújtottak az Európai Bizottsághoz jóváhagyásra. Ennek alapján a Duna program prioritásai és támogatásai keretei a következők lesznek:

1. Innovatív és társadalmilag felelős Duna Régió (57 millió EUR)
2. A környezetért és a kultúráért felelős Duna Régió (65 millió EUR)
3. A jobb összekapcsolódásért a Duna Régióban (42 millió EUR)
4. Intézményi együttműködés a Duna Régióban (26 millió EUR)

A következő pályázati kiírás 2017 elején várható.

### **C. INTERREG Európa Interregionális program**

Az INTERREG Európa interregionális program a 2000-2006-os INTERREG IIIC és a 2007-2013-as INTERREG IVC interregionális programok utóda.

Az interregionális együttműködés lehetőséget biztosít arra, hogy a résztvevő országok intézményei tapasztalatcsere és hálózat-fejlesztési projekteket valósítsanak meg a prioritásokhoz illeszkedő témákban.

A program hozzájárul az Európai Unió által elérni kívánt hosszú távú célok – úgymint intelligens, fenntartható növekedés, erősödő gazdasági, szociális és területi kohézió – eléréséhez.

Prioritásai között szerepel az innováció, a technológiai fejlődés és kutatások támogatása; a kis- és középvállalkozások versenyképességének növelése; alacsony szénigényű gazdaság megvalósítása; környezet és erőforrás hatékonyság biztosítása; valamint a program sikeres kivitelezéséhez nyújtott technikai támogatás. A program költségvetése a 2014 – 2020-ban 359 millió euró lesz az Európai Regionális Fejlesztési Alapból.

A keret következő pályázati kiírás 2017. márciusában várható.

### **Meglévő és új kínai kapcsolatok**

A Kínai Kereskedelmi Minisztérium Befektetést Elősegítő Igazgatóságának Európai Hivatalával (CIPA) továbbra is aktív kapcsolat fenntartását tűzzük ki célul. Hasonlóan a 2016. évhez idén is kínai nemzetközi vásárokon és befektetői fórumokon próbáljuk meg továbbépíteni a magyar-kínai gazdasági kapcsolatokat. A lehetséges programok egyeztetése jelenleg zajlik a CIPA-val. A kínai gazdasági kapcsolatok gyorsabb ütemű továbbépítése érdekében, a CIPA-val közösen fel kívánjuk mérni az együttműködéseket befolyásoló tényezőket, és közösen vizsgáljuk meg azt, hogy miként tudjuk a magyar vállalatokat több és jobb minőségű információkkal ellátni a kínai piacra lépés vonatkozásában.

2017-ben tovább kívánjuk szélesíteni testvérmegyéink, Hebei, Hainan tartományokkal és Chongqing-gal a Pest megye között meglévő, hosszú évekre visszanyúló együttműködést, lehetőség szerint kiemelten a gazdasági együttműködésekre fókuszálva. Ennek keretében elsősorban üzleti találkozók, nemzetközi vásárokon való részvételt tűzzük ki célul Kínában, illetve a delegációk magyarországi látogatása során.

2017-ben aktívan szeretnénk közreműködni testvérkapcsolatunk, Chongqing és Európa közötti vasútvonal tervezésében, illetve annak magyarországi bekötésének előkészítésében. A chongqing-i önkormányzat által 2014. decemberében kiadott „Vélemények az Öv és Út Stratégia bevezetéséről és a Yangtze folyó gazdasági Övéről” című dokumentum szerint a helyi kormányzat által az infrastruktúra projektekbe befektetett összeg 2020-ra el fogja érni a 1,2 trilliárd RMB-t. Ezek közül a legfontosabb a Nyugat-Kínát az európai piacokkal összekötő eurázsiai híd, a Chongqing-Xinjiang-Európa nemzetközi vasút lesz. Ez a vasút „Yuxinou vasútként” is ismert, mely a következő kínai karakterekből tevődik össze: Yu (mely Chongqing-ot jelképezi), Xin (Xinjiang) és Ou (mint Európa). A Yuxinou vasút kiinduló pontja

Chongqing, ahonnan északi-nyugati irányba, Xi'an, Lanzhou és Urumqi felé folytatódik, és az Alataw hágónál halad át a kínai határon Kazahsztánba. Ezt követően Oroszországon, Fehéroroszországon és Lengyelországon halad át és a németországi Duisburgba érkezik. A vonal hossza összesen 11.179 km, mely alapján az „új Selyemútnak” is nevezhető. A Kínai Vasúti és Vámügyi Minisztérium és a többi érintett ország kormányzatának együttműködésével a nemzetközi vasútvonal felhasználja a már meglévő hálózatokat és bevezetik az egy állomáson történő vámügyintézés és vizsgálatot a gyorsabb ügyintézés érdekében. A Yuxinou vasút 2013. március 18-án történt hivatalos megnyitásával jelentősen megrövidült a közlekedés időtartama Nyugat-Kína és Európa között. Megnyitása előtt az Európába tartó chongqing-i export először Shanghai-ba ment a Jangce folyón, ahol óceánjáró hajókra kerülve jutott el Európába. Ez az útvonal összesen 45-60 napot vett igénybe. A Yuxinou vasúthálózat használatával az út Chongqingből Németországba 13 napra rövidült. A sebesség jelenleg is növelés alatt áll.

Új lehetőségként jelenik meg Shandong tartománnyal történő együttműködés. A tartomány kormányzó-helyettesével a 2016. évi tangshan-i nemzetközi vásáron vettük fel a kapcsolatot. A tartomány egy helyi cégekből álló delegációt szándékozik Pest megyébe küldeni. Ennek megfelelő előkészítése esetén alkalom nyílhat a közép-magyarországi vállalkozások számára az üzleti kapcsolataik bővítésére.

2017-ben is – a Budapesti Repülőtéri Régió Klaszter tagjaként – kiemelt szerepet tulajdonítunk a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér térségét érintő fejlesztési lehetőségeknek, amely potenciális befektetési lehetőséget jelent a kínai tartományi szereplők számára.

Továbbra is jó partneri kapcsolatot ápolunk a Magyar-Kínai Új Befektetők Szövetségével és a Közép-Európa és Kína Együttműködési és Fejlesztési Egyesülettel.

### **A hagyományos „testvérmegyei” kapcsolatok továbbfejlesztése**

A hosszú évekre visszanyúló nemzetközi együttműködések, valamint a testvér tartományi/megyei kapcsolatok tovább kívánjuk fejleszteni.

A hagyományos testvérmegyei kapcsolatok keretében lehetőség nyílik a fentebb említett pályázati lehetőségeken való részvételre, ugyanis Ludwigsburg Járás, a Mazóviai Vajdaság és Hargita megye, illetve a horvát Tengermellék is része egy vagy több programterületnek.

Hasonlóan a korábbi évekhez, részt veszünk az őszi hagyományos ludwigsburgi nemzetközi vásáron, amely 2017. évben várhatóan ismét megrendezésre kerül, valamint a hagyományosnak mondható pitztal-i találkozón.

### **Együttműködés a határ menti szomszédos helyhatóságokkal, európai területi társulások (EGTC)**

Továbbra is kiemelten fontosnak tartjuk a szlovákiai megyékkel való gyakorlati együttműködések kialakítását. Pest megye számára a magyar-szlovák térség számos területen kínál lehetőséget az integrált fejlesztéshez, lévén számos tekintetben hasonló problémákkal és hasonló kihívásokkal szembesülünk mind gazdasági, humán, környezetvédelmi, mind közlekedési szempontból.

A Nyitra kerülettel közösen működtetett Pontibus EGTC-n belül az együttműködés alapító dokumentumokban megjelölt területein belül kiemelten kezeljük az Ipoly-mente térség fejlesztését, valamint az Ipolydamásd-Helemba közötti híd és kapcsolódó létesítmények előkészítésének minél gyorsabb ütemű továbbvitelét.

Az EGTC-beli együttműködés elősegítheti a Pest Megyei Duna Stratégia megvalósítását, illetve az EGTC intézménye közös pályázati lehetőségeket is nyújt az INTERREG V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program keretében, valamint más uniós források tekintetében is. A Társulás elnöki posztját a 2015-2017 közötti időszakra Milan Belica, a Nyitra Megyei Közgyűlés elnöke tölti be, majd -

az alapszabály szerint - rotációs rendszerben 2017-től a magyar fél adhatja az elnököt. A Társulás operatív ügyeit igazgatóként Dušan Guťan, a Nyitrai Kerületi Hivatal vezetője látja el.

Önkormányzatunk részt vesz továbbá a Rába-Duna-Vág EGTC munkájában is, amely várhatóan az INTERREG V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program keretében a civil szervezetek számára lényegében egyszerűsített pályázati eljárásrendben megvalósuló „kisprojekt alapot” kezeli majd.

### Új külügyi kezdeményezések

A korábbi külügyi tervekben bár terveztük, de technikai okok miatt nem került sor leendő üzbég partnereink felkeresésére Taskent-ben, illetve Fergana tartományban. 2017-ben ismét nekirugaszkodunk egy találkozó szervezésének, amely alkalmat ad arra, hogy megvizsgáljuk annak lehetőségét, hogy a Pest megyei cégek miként tudnak nagyobb számban jelen lenni Üzbegisztánban, kihasználva az üzbég szabadkereskedelmi zónák nyújtotta lehetőségeket. Üzbegisztán is része azoknak a keleti államoknak, amelyek a magyar cégek számára idáig kihasználatlan export-piacot jelentenek. Az utóbbi években több intézkedést is hoztak az üzleti hangulat javítására. A kisvállalkozások mindössze 5-6 százalék adót fizetnek, és létezik olyan szabadkereskedelmi zóna is, ahol 3-10 millió eurós befektetés esetén 7 évig nem kell adózni.

Új külkapcsolatként jelentkezett nálunk a közelmúltban – egy meglévő szakmai partnerünkön keresztül – Reynaldo Alvarado Marín úr, a perui Egészségügyi Minisztérium részéről azzal a céllal, hogy közösen vizsgáljuk meg a lehetséges kapcsolatok kialakítását Pasco és Cajamarca régió hatóságaival.

Az 1,2 millió négyzetkilométert meghaladó területű, 25 régióból álló, több mint 30 milliós népességű Perut – 84 mikroklímájával – nagyfokú biológiai sokféleség és gyönyörű tájak jellemzik, napjainkban jelentős nehézfém-szennyezés tanúi lehetünk, amely különösen azokat a régiókat érinti, ahol bányászati tevékenységek zajlanak. Mindez súlyos hatással van az emberi egészségre, az életminőségre és az emberi fejlődésre.

A peruiak érdeklődést mutatnak a magyarországi tapasztalatok iránt a méregtelenítés és a szennyezés-mentesítés terén. Pasco és Cajamarca régió hatósága annak megvizsgálását kezdeményezik, hogy milyen kapcsolatot tudnánk kialakítani, amely lehetővé tenné egy közös cselekvési program kidolgozását, mely az alábbiakat foglalhatná magában:

1. A két ország közötti technikai együttműködés, kétoldalú egyezmény: testvértelepülési kapcsolatok kialakítása
2. A nehézfém-szennyezés kezelése, a gyermekkori vérszegénység csökkentése
3. Felsőoktatási és kutatási képzés; tudományos és oktató cserék
4. A mezőgazdaság, az állattenyésztés és a természetes termékek fejlesztése: agráripari és erdészeti fejlesztés
5. A talaj tisztítása és gazdagítása
6. Huminsav és más termékek kereskedelme
7. Egyetemi és technológiai képzés
8. Technológia és orvostudományi fejlődés
9. Megújuló energia
10. Vízgazdálkodás (vízkezelés, víztisztítás)

Pest Megye Önkormányzata a fenti ügyekben történő együttműködés mentén is szeretné segíteni a déli nyitás politikáját. A konkrét együttműködési lehetőségek feltárása jelenleg zajlik, illetve az ügyben kapcsolatba léptünk a Külgazdasági és Külügyminisztériummal is.

Budapest, 2017. január 18.



PEST MEGYEI ÖNKORMÁNYZATI  
HIVATAL  
1364 Budapest, V., Városház u. 7. Pf. 112

## *K i v o n a t*

Pest Megye Önkormányzata Közgyűlésének  
2017. január 27-i ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: Pest Megye Önkormányzata 2017. évi költségvetési terve

### **8/2017. (01.27.) PMÖ határozat**

#### **Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése**

1. jóváhagyja Pest Megye Önkormányzata 2017. évi költségvetési tervét a határozat melléklete szerint, és felkéri elnökét – a 2017. évi költségvetés költségvetési feladatokra fordítható előirányzatán belül – annak végrehajtására;
2. a közgyűlés elnöke részére a külföldi kiküldetések idejére járó napidíjat 50 euróban állapítja meg.

Határidő: azonnal

Felelős: Szabó István, a közgyűlés elnöke

**dr. Szép Tibor sk.**  
**jegyző**

**Szabó István sk.**  
**elnök**

A kiadmány hiteléül:

Nagy Edit