



PEST MEGYEI ÖNKORMÁNYZATI
HIVATAL
1364 Budapest, V., Városház u. 7. Pf. 112

Tárgy: VEKOP-5.3.2-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében” döntéshozatal

8/2021. (03.30.) PMÖ határozat

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendeletben foglaltakra tekintettel, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglalt feladat és hatáskörömben eljárva Pest Megye Közgyűlésének elnökeként az alábbi határozatot hozom:

Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése

1. a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 57/A. § (4) bekezdése alapján, a VEKOP-5.3.2-15 „Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében” támogatási felhívásra vonatkozó, a Pénzügyminisztérium, mint irányító hatóság által előterjesztett, a határozat mellékletében foglalt döntési javaslatokkal egyetért;
2. a Korm. rendelet 64.§ (4) szerinti döntési javaslatot a Korm. rendelet 65. § (1a) bekezdés szerint jóváhagyja, ha a döntési javaslat az 1. pontban foglalt döntési javaslattal megegyezik.

Felelős: Szabó István, a közgyűlés elnöke
Határidő: azonnal

dr. Szép Tibor
jegyző

Szabó István
elnök

1. sz melléklet

VEKOP-5.3.2-15																
Sor-szám	Támogatási kérelem száma	Támogatást igénylő neve	Projekt megnevezése	Megvalósítási helyszín	Igényelt támogatás	Igényelt összeg	Támogatási arány	1. értékelő pont-száma	2. értékelő pont-száma	Számtani átlag	Döntés jellege	Min.biz. által javasolt pont-szám	Min.biz. által javasolt levonás (Ft)	IH által javasolt támogatás (Ft)	IH által javasolt elszámolható összköltség (Ft)	Megjegyzés:
1.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00059	NAGYKÖRÖS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Cegléd-Nyársapát-Nagykörös összekötő kerékpárút építése	Cegléd, Nyársapát, Nagykörös	1 152 799 513	1 152 799 513	100%	31	33	32	Támogatás – feltételes	32	0	1 152 799 513	1 152 799 513	<p>Javasolt támogatási feltétel(ek):</p> <p>I. Támogatási szerződéskötés teljesítendő feltétele(ek):</p> <p>1. A Támogatást igénylő nem tartotta be maradéktalanul a Felhívás 5.7. "Az elszámolható költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások" c. pontjában foglalt elvárásokat, tekintettel arra, hogy a Felhívás 3.1.3 e) pontja alapján kötelezően megvalósítandó szemléletformálási tevékenységre a projekt költségvetésében, az előírt minimum 1%-os értéket el nem érő összeget tervezett be. A Támogatási Szerződés megkötésének feltétele, hogy a költségvetésben szereplő szemléletformálási tevékenységre betervezett összeget a Támogatást igénylő megemeli úgy, hogy az a projekt elszámolható költségének legalább 1%-át elérje. A költségátcsoportosítást a betervezett tartalék sorról szükséges megvalósítani.</p> <p>2. A "Kialakított kerékpárgazdálkodási létesítmények hossza" indikátor tekintetében a pályázat szerinti műszaki tartalomnak megfelelő vállalást kell tennie a támogatást igénylőnek.</p> <p>II. További, mérőföldköhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységárral kalkulált tevékenységek számolhatók el.</p>
2.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00062	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Gödöllő Város Fenntartható Közlekedésének fejlesztése III. ütem: A városközpontból a Gödöllői Üzleti Parkig tartó hivatásforgalmú kerékpárút kivitelezése	Godólló	417 642 168	417 642 168	100%	28	28	28	Támogatás - csökkentett összköltség és feltételes	28	2 160 000	415 482 168	415 482 168	<p>Csökkentett összköltség indoklása:</p> <p>A költségvetésben szereplő projektmenedzsment költségre 2.160.000 Ft ÁFA összeg is kalkulálva lett, miközben ezt a tevékenységet célfeladat-kirással, saját teljesítésben kívánja a támogatást igénylő elvégezteni, így az ÁFA indokolatlanul jelent meg ennél a költségételnél, ezért az levonásra került. A projekt elszámolható összköltsége és a támogatás összege így 415.482.168 Ft-ra csökken.</p> <p>Javasolt támogatási feltétel(ek):</p> <p>I. Támogatási szerződéskötés teljesítendő feltétele(ek):</p> <p>1. A költségvetést a szerződéskötésig a költségcsökkentésnek megfelelően át kell dolgozni.</p> <p>II. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétele(ek):</p> <p>1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérőföldkö teljesítéséig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját.</p> <p>III. További, mérőföldköhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységárral kalkulált tevékenységek számolhatók el.</p>
3.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00070	ERDŐKERTES KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható Közlekedésfejlesztés Erdőkertesen	Erdőkertés	155 494 095	155 494 095	100%	27	26	26,5	Támogatás – feltételes	26,5	0	155 494 095	155 494 095	<p>Javasolt támogatási feltétel(ek):</p> <p>I. A támogatási szerződéskötéshez teljesítendő feltétel(ek):</p> <p>1. A projekt költségvetését az alábbiak szerint át kell dolgozni: A kerékpárgazdálkodási hálózati terv készítésére beállított 1.905.000 Ft-ot a 'Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei' költségkategória helyett a 'Projektelőkészítés költségei' kategóriába kell sorolni.</p> <p>2. Szükséges a rendelkezésre álló dokumentumok közötti összhang megteremtése, különös tekintettel a megvalósítási helyszínek tekintetében. A támogatási kérelem Megvalósítási helyszínek és a Projekt előkészítettség pontjában megadott helyrajzi számok nincsenek összhangban. Azoknak kiegészítése, a becsolt építési engedélyben megadott helyrajzi számokkal összhangban szükséges.</p> <p>II. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétele(ek):</p> <p>1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérőföldkö teljesítéséig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját.</p> <p>2. Biztosítani kell, hogy a fejlesztés megfeleljen a Felhívás "3.2 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások" pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek. Ezek közül kiemelten felhívjuk a figyelmet a közúti biztonsági audit elvégzésének szükségességére, amit a mérőföldköbe kérünk beépíteni.</p> <p>3. Részletesen ki kell dolgozni a Felhívás szerinti szemléletformálási kampány tartalmát úgy, hogy az a Felhívás 3.2. C. c1) pontjában előírtaknak megfeleljen.</p> <p>III. További, mérőföldköhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységárral kalkulált tevékenységek számolhatók el.</p>
4.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00057	CSEMŐ KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA	Csemő-Zöldhalom településrészen a biztonságos kerékpáros közlekedés megoldása	Csemő	269 956 178	269 956 178	100%	24	26	25	Támogatás – feltételes	25	0	269 956 178	269 956 178	<p>Javasolt támogatási feltétel(ek):</p> <p>I. Támogatási szerződéskötés teljesítendő feltétele(ek):</p> <p>1. A költségvetést a szerződéskötésig pontosítani szükséges az alábbi hibák/hiányosságok miatt: A költségvetésben az állami támogatási kategóriákat nem megfelelően, és a finanszírozási módot hiányosan töltötte ki a támogatást igénylő. Az 1.036.800 Ft-os tétel esetében nem megfelelően került kiválasztásra a tevékenység, az helyesen projektmenedzsment tevékenység.</p> <p>II. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétele(ek):</p> <p>1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérőföldkö teljesítéséig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját.</p> <p>III. További, mérőföldköhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységárral kalkulált tevékenységek számolhatók el.</p>
5.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00067	LEÁNYFALU NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA	Leányfalu meglévő kerékpárút hálózatának fejlesztése, felújítása betervezeten	Leányfalu	375 748 880	375 748 880	100%	25	24	24,5	Támogatás - csökkentett összköltség és feltételes	24,5	3 901 530	371 847 350	371 847 350	<p>Csökkentett összköltség indoklása: A műszaki ellenőrzésre beállított 7.620.000 Ft meghaladja a Felhívás 5.7 pontjában előírt 1%-os költségvetési korlátot, ezért a műszaki ellenőrzésre legfeljebb 3.718.470 Ft-ot lehet beállítani elszámolható költségként. Ily módon a projekt elszámolható összköltsége (és a támogatás összege) 371.847.350 Ft-ra csökken.</p> <p>Javasolt támogatási feltétel(ek):</p> <p>I. A támogatási szerződéskötéshez teljesítendő feltétele(ek):</p> <p>1. A projekt költségvetését az alábbiak szerint át kell dolgozni:</p> <p>a) A költségcsökkentésnek megfelelően a műszaki ellenőrzésre 3.718.470 Ft-ot kell beállítani elszámolható költségként.</p> <p>b) A Felhívás 3.1.3 e) pontja szerint kötelezően megvalósítandó tevékenység a szemléletformálási kampány megteremtése, melyre vonatkozó előírás, hogy az arra fordítandó összegnek a Felhívás 5.7 pontja szerint az elszámolható költségek min. 1. max. 3 %-át kell fordítani. Mivel egyáltalán nem tervezett be erre költséget a támogatást igénylő, ezért a támogatási szerződéskötésig a költségvetést át kell dolgozni oly módon, hogy a kampányra szükséges költséget a tartalékkeretből kell átcsoportosítani.</p> <p>c) Az Engedélyezési és kiviteli tervek készítésére beállított 12.700.000 Ft-ot a 'Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei' költségkategória helyett a 'Projektelőkészítés költségei' kategóriába kell sorolni.</p> <p>d) A 40.143.938 Ft-os építési tétel esetében a költségvetésben nem megfelelően szerepel a hivatkozott építési szakasz, ennek pontosítása szükséges (4. szakasz helyett 3. szakasz.)</p> <p>2. A tervezett mérőföldkövek nem követik a Felhívás 3.2 pontjában rögzített metodikát. Így azokat a támogatási szerződés megkötéséig szükséges újratervezni, ügyelve arra, hogy abban szerepeljen a közúti biztonsági audit és a kötelezően megvalósítandó kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformálási kampány megvalósítása is.</p> <p>II. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétele(ek):</p> <p>1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérőföldkö teljesítéséig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját.</p> <p>2. Biztosítani kell, hogy a fejlesztés megfeleljen a Felhívás "3.2 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások" pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek.</p> <p>3. Részletesen ki kell dolgozni a Felhívás szerinti szemléletformálási kampány tartalmát úgy, hogy az a Felhívás 3.2. C. c1) pontjában előírtaknak megfeleljen.</p> <p>III. További, mérőföldköhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységárral kalkulált tevékenységek számolhatók el.</p>

Sor-szám	Támogatási kérelem száma	Támogatást igénylő neve	Projekt megnevezése	Megvalósítási helyszín	Igényelt támogatás	Igényelt összeg	Támogatási arány	1. értékelő pont-száma	2. értékelő pont-száma	Számtani átlag	Döntés jellege	Min.biz. által javasolt pont-szám	Min.biz. által javasolt levonás (Ft)	IH által javasolt támogatás (Ft)	IH által javasolt elszámolható költség (Ft)	Megjegyzés:
6.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00065	BUDAKALÁSZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Közlekedésbiztonság fejlesztése Budakalászon	Budakalász	55 678 973	55 678 973	100%	24	24	24	Támogatás – feltételes	24	0	55 678 973	55 678 973	<p>Javasolt támogatási feltétel(ek):</p> <p>I. Támogatási szerződéskötésig teljesítendő feltétel(ek):</p> <p>1. A költségvetést a szerződéskötésig át kell dolgozni oly módon, hogy a betervezett költségek mindegyikéből 1-1%-ot a kötelezően megvalósítandó szemléletformálási tevékenységre kell átcsoportosítani, annak érdekében, hogy a szemléletformálásra szükséges, a Felhívás 5.7 pontjában előírt minimális 1%-os értéket elérje az erre a tevékenységre fordítandó összeg.</p> <p>2. A mérőföldkövekhez be kell tervezni a kerékpárforgalmi hálózati terv (KHT) elkészítését a műszaki tervek tartalmazó mérőföldkö elé, melyet a támogatási szerződés hatálya lépéséig számított 6 hónapon belüli időpontra kell tervezni. Továbbá a releváns mérőföldkövekhez a közúti biztonsági audit (mind a kerékpárforgalmi tervek, mind a közlekedésbiztonsági elemekre) elvégzését is be kell tervezni, meg kell jeleníteni.</p> <p>II. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérőföldkö teljesítéséig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját.</p> <p>2. Biztosítani kell, hogy a fejlesztés megfeleljen a Felhívás "3.2 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások" pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek. Ezek közül kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy az e-ÚT 03.04.11. Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése üzemi műszaki előírásban foglaltak szerint, a forgalom nagyságának megfelelő kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása támogatható.</p> <p>3. Részletesen ki kell dolgozni a Felhívás szerinti szemléletformálási kampány tartalmát úgy, hogy az a Felhívás 3.2. C. c1) pontjában előírtaknak megfeleljen.</p> <p>III. További, mérőföldköhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységarakkal kalkulált tevékenységek számolhatók el.</p>
7.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00063	DABAS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Kerékpárút építése Dabason a Szabadság út mellett	Dabas	336 385 620	336 385 620	100%	23	17	20	Támogatás - csökkentett költség és feltételes	23,5	2 653 700	333 731 920	333 731 920	<p>Csökkentett költség indoklása:</p> <p>A költségvetésben szereplő megvalósíthatósági tanulmány elkészítésének szükségessége nem áll fenn, ugyanakkor a Felhívásban előírt közúti biztonsági auditra nem lett tevékenység és költség beállítva. Emiatt a 2.921.000 Ft-os tétel törlésre, helyette 300.000 Ft értékben közúti biztonsági audit tevékenység kerül beállításra. A levonás miatt sűrűl a Felhívás 5.7 pontjában rögzített maximális költségvetési korlát az ingatlanvásárlás tekintetében, ezért az ingatlanvásárlásra a tervezett 6.698.700 Ft helyett 6.666.000 Ft számolható el. A projekt elszámolható költségére és a támogatás összege így 333.731.920 Ft-ra csökken.</p> <p>Javasolt támogatási feltétel(ek):</p> <p>I. Támogatási szerződéskötésig teljesítendő feltétel(ek):</p> <p>1. A költségvetést a szerződéskötésig a költségcsökkentésnek megfelelően át kell dolgozni.</p> <p>II. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérőföldkö teljesítéséig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját.</p> <p>2. Biztosítani kell, hogy a fejlesztés megfeleljen a Felhívás "3.2 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások" pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek. Ezek közül kiemelten felhívjuk a figyelmet a közúti biztonsági audit elvégzésének szükségességére, amit a mérőföldköbe kérünk beépíteni.</p> <p>3. Részletesen ki kell dolgozni a Felhívás szerinti szemléletformálási kampány tartalmát úgy, hogy az a Felhívás 3.2. C. c1) pontjában előírtaknak megfeleljen.</p> <p>III. További, mérőföldköhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységarakkal kalkulált tevékenységek számolhatók el.</p>
8.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00061	PILISBOROSJENŐ KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA	Pilisborosjenő település közlekedésbiztonsági fejlesztések	Pilisborosjenő	299 393 251	299 393 251	100%	23	21	22	Támogatás – feltételes	22	0	299 393 251	299 393 251	<p>Javasolt támogatási feltétel(ek):</p> <p>I. Támogatási szerződéskötésig teljesítendő feltétel(ek):</p> <p>1. A költségvetést a szerződéskötésig pontosítani szükséges az alábbi hibák/hiányosságok miatt:</p> <p>a) A Felhívás 3.1.3. e) pontja szerinti kötelező szemléletformálási kampányt meg kell valósítani a projekt keretében, melyre legalább a projekt költségvetésének min. 1%-át (max 3%-át) kell fordítani. A szerződéskötésig a tartalékköszegből erre a tevékenységre át kell csoportosítani a megfelelő összeget. Ezt a tevékenységet az utolsó mérőföldköbe be kell illeszteni.</p> <p>b) Az egyes építési költségvetések összevonandók.</p> <p>II. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérőföldkö teljesítéséig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját.</p> <p>2. Biztosítani kell, hogy a fejlesztés megfeleljen a Felhívás "3.2 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások" pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek. Ezek közül kiemelten felhívjuk a figyelmet a közúti biztonsági audit elvégzésének szükségességére is a közlekedésbiztonsági tevékenység tervezése esetén.</p> <p>3. Részletesen ki kell dolgozni a Felhívás szerinti szemléletformálási kampány tartalmát úgy, hogy az a Felhívás 3.2. C. c1) pontjában előírtaknak megfeleljen.</p> <p>III. A közbeszerzéshez tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A 3. mérőföldkö eléréseig be kell mutatni a 10. fűt mentén történő beavatkozásokkal érintett területek tulajdonviszonyait, különös tekintettel az országos kéktúrához kapcsolódó parkolóira. Ezen túlmenően, a felhívás 4.1 pontja alapján állami tulajdonú országos közút (jelen esetben a 10. fűt) szegélyen belüli beavatkozás esetén – pl.: átkelési szakaszon közlekedésbiztonsági tevékenység esetén -, a projekt előkészítésekor egyeztetni szükséges a vagyonkezelővel (Magyar Közút Nonprofit Zrt.) a támogatást igénylő kör meghatározása érdekében, és amennyiben ők előírják, konzorciumi partnerként kell bevonnai az országos közutak jogszabályban meghatározott (Magyar Közút NZrt. vagy Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő) építettségét.</p> <p>IV. További, mérőföldköhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységarakkal kalkulált tevékenységek számolhatók el.</p>
9.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00058	ÚJHARTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Újhartyán-Dabasi Szőlők közötti kerékpárút építése	Újhartyán	219 085 972	219 085 972	100%	21	17	19	Támogatás – feltételes	19,5	0	219 085 972	219 085 972	<p>Javasolt támogatási feltétel(ek):</p> <p>I. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérőföldkö teljesítéséig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját.</p> <p>2. Biztosítani kell, hogy a fejlesztés megfeleljen a Felhívás "3.2 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások" pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek. Ezek közül kiemelten felhívjuk a figyelmet a közúti biztonsági audit elvégzésének szükségességére, amit a mérőföldköbe kérünk beépíteni.</p> <p>3. Részletesen ki kell dolgozni a Felhívás szerinti szemléletformálási kampány tartalmát úgy, hogy az a Felhívás 3.2. C. c1) pontjában előírtaknak megfeleljen.</p> <p>II. További, mérőföldköhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységarakkal kalkulált tevékenységek számolhatók el.</p>
10.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00068	VERESEGHÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Kerékpárút-hálózat bővítése Veresegyházon	Veresegyház	733 753 823	733 753 823	100%	18	19	18,5	Támogatás – feltételes	18,5	0	733 753 823	733 753 823	<p>Javasolt támogatási feltétel(ek):</p> <p>I. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérőföldkö teljesítéséig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját.</p> <p>2. Biztosítani kell, hogy a fejlesztés megfeleljen a Felhívás "3.2 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások" pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek. Ezek közül kiemelten felhívjuk a figyelmet a közúti biztonsági audit elvégzésének szükségességére, amit a mérőföldköbe kérünk beépíteni.</p> <p>3. Részletesen ki kell dolgozni a Felhívás szerinti szemléletformálási kampány tartalmát úgy, hogy az a Felhívás 3.2. C. c1) pontjában előírtaknak megfeleljen.</p> <p>4. A Patak utcai önálló kerékpárút Kiserét utcától a medveothon irányába eső szakaszra elkészített tervek szerint a vasúti átjáróval szakadási pont található az önálló kerékpárforgalmi létesítmény esetében, mely a Felhívás 3.1.4 pont második bekezdésének, valamint a 3.2 pont /1. pontban foglaltaknak nem felel meg. Támogatást igénylő a második mérőföldköig nyújtson be olyan átdolgozott tervet, mely megfelel a Felhívás említett pontjainak, vagyis nem tartalmaz szakadási pontot.</p> <p>5. Felhívjuk Támogatást igénylő figyelmét, a Felhívás 3.2 a8), ill. a9) pontjában foglalt előírások nem teljesülésére. Belterület esetében 2.000 egységjáromnap, külterület esetében 1.000 egységjáromnapot el nem éró forgalom esetében nem támogatható önálló kerékpárút létesítése. Támogatást igénylő a második mérőföldkö eléréséig igazolja, hogy az érintett területen mekkora a forgalom.</p> <p>II. A közbeszerzési mérőföldköhöz tartozó mérőföldköig teljesítendő támogatási feltétel(ek):</p> <p>A Felhívás 4.1 pontja alapján állami tulajdonú országos közút szegélyen belüli beavatkozás esetén – pl.: átkelési szakaszon közlekedésbiztonsági tevékenység esetén -, a projekt előkészítésekor egyeztetni szükséges a vagyonkezelővel (Magyar Közút Nonprofit Zrt.) a támogatást igénylő kör meghatározása érdekében, és amennyiben a Közút előírja, konzorciumi partnerként kell bevonnai az országos közutak jogszabályban meghatározott (Magyar Közút NZrt. vagy Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő) építettségét.</p> <p>III. További, mérőföldköhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):</p> <p>1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységarakkal kalkulált tevékenységek számolhatók el.</p>

Sor-szám	Támogatási kérelem száma	Támogatást igénylő neve	Projekt megnevezése	Megvalósítási helyszín	Igényelt támogatás	Igényelt összeg	Támogatási arány	1. értékelő pont-száma	2. értékelő pont-száma	Számtani átlag	Döntés jellege	Min.biz. által javasolt pont-szám	Min.biz. által javasolt levonás (Ft)	IH által javasolt támogatás (Ft)	IH által javasolt elszámolható összköltség (Ft)	Megjegyzés:
11.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00060	ALBERTIRSA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Albertirsa P+R parkolóinak fejlesztése	Albertirsa	251 853 695	251 853 695	100%	16	16	16	Támogatás - csökkentett összköltség és feltételes	16	71 264 695	180 589 000	180 589 000	<p>Csökkentett összköltség indoklása: A Sport utcában tervezett parkolóknak nincs P+R funkciója, azok jelenleg is parkolóként működnek. Ezen parkolók kialakítása nem támogatja a fenntartható közlekedési módok fejlesztését, ezért azok korszerűsítése nem támogatható. Ez a parkoló a városközpontban elhelyezkedő piac és egyéb kereskedelmi létesítmények gépjárművel való elérhetőségét, kényelmét szolgálja, és nem a városközpont fenntartható közlekedési módok történő fejlesztését. Emiatt a Sport utcai parkoló tervezett költségével a projekt elszámolható összköltsége csökkentésre kerül. Előbbi költségcsökkentés miatt sérülnek a Felhívás 5.7 pontjában előírt költségvetési korlátok, ezért további költségcsökkentés szükséges, melynek eredményeképp 180.589.000 Ft-ra csökken az elszámolható költség összege.</p> <p>Javasolt támogatási feltétel(ek): I. A támogatási szerződéskötéshez teljesítendő feltétel: 1. A Felhívás 3.1.3 e) pontja szerinti kötelezően megvalósítandó tevékenység a szemléletformáló kampány megtartása, melyre vonatkozó előírás, hogy az arra fordítandó összegnek a Felhívás 5.7 pontja szerinti az elszámolható költségek min. 1. max. 3 %-át kell fordítani. Mivel egyáltalán nem tervezett be erre költséget a támogatást igénylő, továbbá tartalék sem szerepel a költségvetésben, ezért az egyes tevékenységekre betervezett összegekből - figyelembe véve a költségcsökkentést is - 1-1 %-ot a szemléletformálási kampányra kell átcsoportosítani a támogatási szerződéskötésig. II. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérföldkőig teljesítendő támogatási feltétel(ek): 1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérföldkő teljesítésig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját. 2. Biztosítani kell, hogy a fejlesztés megfeleljen a Felhívás '3.2 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások' pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek. Ezek közül kiemelten felhívjuk a figyelmet a közúti biztonsági audit elvégzésének szükségességére, amit a mérföldkőbe kérünk beépíteni. 3. Részletesen ki kell dolgozni a Felhívás szerinti szemléletformálási kampány tartalmát úgy, hogy az a Felhívás 3.2. C. c1) pontjában előírtaknak megfeleljen. III. A közbeszerzési mérföldkőhöz tartozó mérföldkőig teljesítendő támogatási feltétel(ek): 1. A tulajdonviszonyok rendezését a közbeszerzésre vonatkozó mérföldkő teljesítéséig szükséges bemutatni. IV. További, mérföldkőhöz nem köthető támogatási feltétel(ek): 1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységárakkal kalkulált tevékenységek számozhatók el. 2. Amennyiben a projektmenedzsment tevékenységet külsős szolgáltatótól veszik-e igénybe (a költségétél részletezésében megadottak alapján), akkor annak meg kell felelnie a 272/2014 (XI.5.) Korm. rend. 5. sz. mellékletének 3.8.1., ill. 3.8.2. pontjában foglaltaknak.</p>
12.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00071	CSÖMÖR NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA	Csömör Laky bekötőt – Palotai u. keresztvezetés közlekedésszabványos fejlesztése	Csömör	74 525 000	74 525 000	100%	12	17	14,5	Támogatás – feltételes	15,5	0	74 525 000	74 525 000	<p>Javasolt támogatási feltétel(ek): I. A támogatási szerződéskötéshez teljesítendő feltétel: 1. A Felhívás 3.1.3 e) pontja szerinti kötelezően megvalósítandó tevékenység a szemléletformáló kampány megtartása, melyre vonatkozó előírás, hogy az arra fordítandó összegnek a Felhívás 5.7 pontja szerinti az elszámolható költségek min. 1. max. 3 %-át kell fordítani. Mivel egyáltalán nem tervezett be erre költséget a támogatást igénylő, ezért a támogatási szerződéskötésig a költségvetést át kell dolgozni oly módon, hogy a kampányra szükséges költséget a tartalékkeretből kell átcsoportosítani. II. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérföldkőig teljesítendő támogatási feltétel(ek): 1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérföldkő teljesítésig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját. 2. Biztosítani kell, hogy a fejlesztés megfeleljen a Felhívás '3.2 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások' pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek. Ezek közül kiemelten felhívjuk a figyelmet a közúti biztonsági audit elvégzésének szükségességére, amit a mérföldkőbe kérünk beépíteni. 3. Részletesen ki kell dolgozni a Felhívás szerinti szemléletformálási kampány tartalmát úgy, hogy az a Felhívás 3.2. C. c1) pontjában előírtaknak megfeleljen. III. A közbeszerzési mérföldkőhöz tartozó mérföldkőig teljesítendő támogatási feltétel(ek): A Felhívás 4.1 pontja alapján állami tulajdonú országos közút szegélyen belüli beavatkozás esetén – pl.: átkeelési szakaszon közlekedésszabványos tevékenység esetén -, a projekt előkészítésekor egyeztetni szükséges a vagyonkezelővel (Magyar Közút Nonprofit Zrt.) a támogatást igénylő kör meghatározása érdekében, és amennyiben a Közút előírja, konzorciumi partnerként kell bevonnai az országos közutak jogszabályban meghatározott (Magyar Közút NZrt. vagy Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő) építetőjét. IV. További, mérföldkőhöz nem köthető támogatási feltétel(ek): 1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységárakkal kalkulált tevékenységek számozhatók el.</p>
13.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00066	FÖT VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható közlekedésfejlesztés kialakítása Fót város területén	Fót	1 159 968 783	1 159 968 783	100%	14	újra-értékelés miatt nem releváns	14	Támogatás - csökkentett összköltség és feltételes	14	395 689 707	764 279 076	764 279 076	<p>Költségcsökkentés indoklása: A kérelemben szereplő kerékpárforgalmi létesítmény nyomvonal, kialakítása nem felel meg a Felhívásban foglaltaknak, az alábbiak miatt: - A tervezett kerékpárforgalmi létesítményben „szakadási pont” van, mivel az U9 sz. helyszínrajzon látható, hogy a kerékpárforgalmi létesítmény megszakad a Budapest-Veresegyház-Vác vasútvonal miatt. - A Felhívás 3.1.4 pontja rögzíti, hogy mely tevékenységek nem támogathatók. Az ebben foglaltak alapján nem támogathatók többek közt: a fenntartható közlekedési módokat közvetve sem szolgáló, valamint a fenntartható közlekedési módokat hátrányos helyzetbe hozó (a fenntartható közlekedési módok útdíjait megnövelő, balesetveszélyt fokozó, a fenntartható közlekedést kerülő útvonalakra kényszerítő, fenntartható közlekedési mód útvonalában szakadási pontot kialakító, akadályozó) beruházások. Előzőek miatt a tervezett kerékpárforgalmi létesítmények nem támogathatók, így annak költségét (387 511 707 Ft) le kell vonni a projekt költségvetéséből. A levonás miatt a projektmenedzsmentre beállított két költségvetési tételt összesen 19 000 000 Ft-ra le kell csökkenteni, hogy a Felhívás 5.7 pontja szerinti korlátok (2,5%) megfeleljen a költségvetés. Ennek megfelelően az elszámolható költség és a támogatás összege összesen 764.279.076 Ft-ra módosul.</p> <p>Javasolt támogatási feltétel(ek): I. A támogatási szerződéskötéshez teljesítendő feltétel(ek): 1. A projekt költségvetését az alábbiak szerint át kell dolgozni: a) A költségcsökkentésnek megfelelően szükséges a költségvetés átdolgozása. b) Az állami támogatási kategóriákat felül kell vizsgálni, és a "nem állami támogatási kategória"-kba kell sorolni azokat, ahol a Felhívás ezt megengedi. 2. A nem támogatható tevékenységek figyelembe vételével a mérföldkövek és a műszaki-szakmai tevékenységek tartalma pontosítandó, valamint a releváns monitoring mutatóra vállalást kell tenni. II. A előkészítéshez, illetve a műszaki tervek elkészítéséhez tartozó mérföldkőig teljesítendő támogatási feltétel(ek): 1. A Kedvezményezett köteles legkésőbb az 1. mérföldkő teljesítésig bemutatni a projekt fenntartásának pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját. 2. Biztosítani kell, hogy a fejlesztés megfeleljen a Felhívás '3.2 A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások' pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek. Ezek közül kiemelten felhívjuk a figyelmet a közúti biztonsági audit elvégzésének szükségességére, amit a mérföldkőbe kérünk beépíteni. 3. Részletesen ki kell dolgozni a Felhívás szerinti szemléletformálási kampány tartalmát úgy, hogy az a Felhívás 3.2. C. c1) pontjában előírtaknak megfeleljen. III. A közbeszerzési mérföldkőhöz tartozó mérföldkőig teljesítendő támogatási feltétel(ek): A Felhívás 4.1 pontja alapján állami tulajdonú országos közút szegélyen belüli beavatkozás esetén – pl.: átkeelési szakaszon közlekedésszabványos tevékenység esetén -, a projekt előkészítésekor egyeztetni szükséges a vagyonkezelővel (Magyar Közút Nonprofit Zrt.) a támogatást igénylő kör meghatározása érdekében, és amennyiben a Közút előírja, konzorciumi partnerként kell bevonnai az országos közutak jogszabályban meghatározott (Magyar Közút NZrt. vagy Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő) építetőjét. IV. További, mérföldkőhöz nem köthető támogatási feltétel(ek): 1. A „Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége” költségvetési tétel keretében legfeljebb a Felhívás mellékletét képező, a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban foglalt bruttó egységárakkal kalkulált tevékenységek számozhatók el.</p>
14.	VEKOP-5.3.2-15-2020-00072	VISEGRÁD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Kerékpáros beruházások Visegrádon a fenntartható közlekedésfejlesztés jegyében	Visegrád	342 644 537	342 644 537	100%	23	0	n.r.	Elutasítás	0	n.r.	0	0	<p>Elutasítás javasolt indoka: A tervezett önálló kerékpárforgalmi létesítmény a 11. sz. útba bekötő 11116 jelű út mentén haladna, amely forgalmnagysága a Közlekedési Információs Rendszer és Adatbázis (KIRA) alapján ÁNF = 760 E/nap. A projekt jellemzően belterületen, az Apátkúti erdei Iskola környékén kis szakaszon a Visegrád táblán kívül, kis mértékben (kb. 50-100 m hosszban) külterületen tervezett. A felhívás 3.2 pont A) főtévékenységre vonatkozó a9) feltétele alapján „Jakott területen belüli 2000 E/nap (egységár/nap) átlagos napi forgalmat el nem érő forgalmú útszakaszal párhuzamosan gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény építése nem támogatható. Gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpárút építését a gépjármű és a kerékpáros forgalom nagyságának a bemutatásával szükséges igazolni, az ÚT 2-1-203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. üti műszaki előírás (UME) 6. A létesítmények kiválasztásának és elhelyezésének szempontjai fejezete szerint.” Továbbá az a8) pont alapján „Lakott területen kívüli szakasz(ok) építése esetén az UME gépjármű és kerékpáros forgalom elválasztására vonatkozó előírásaitól el lehet térni, és 1000 E/nap/két irány vagy nagyobb átlagos napi forgalmú közút mentén már elválasztott létesítmény kiépítése tervezhető a jelenlét (kerékpáros és gépjárműforgalom közötti) sebességkülönbségre és a közvilágítás hiánya miatt korlátozott látási viszonyokra tekintettel.” A felhívás 3.2 pont a8) és a9) pontjai valamint a kira.gov.hu oldalon elérhető OKA adatbázis forgalmi adatai alapján az 11116 j. út forgalmnagysága nem indokolja elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény, kerékpárút építését, ezért annak költsége és megvalósítása nem támogatható az alacsony forgalmnagyságra tekintettel. A tevékenység és kapcsolódó költségeinek törlesztését követően, a projektben az okos zebra marad támogatható tevékenységként, amely támogatási összege mindössze 3 millió Ft, amely az elszámolható kapcsolódó költségeivel (legfeljebb 11,5% a felhívás 5.7 pontja alapján) nem éri el a Felhívás 5.3 pontjában előírt igényelhető támogatás minimális összegét, amely 10 millió Ft. Fentiek miatt a projekt elutasításra kerül.</p>