



PEST MEGYEI ÖNKORMÁNYZATI
HIVATAL
1364 Budapest, V., Városház u. 7. Pf. 112

Tárgy: Pest Megye Önkormányzata 2020. évi külügyi beszámolója

23/2021. (05.06.) PMÖ határozat

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendeletben foglaltakra tekintettel, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglalt feladat és hatáskörömben eljárva Pest Megye Közgyűlésének elnökeként az alábbi határozatot hozom:

Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja Pest Megye Önkormányzata 2020. évi külügyi tevékenységéről szóló beszámolót a határozat melléklete szerint.

Határidő: azonnal
Felelős: Szabó István, a közgyűlés elnöke

dr. Szép Tibor
jegyző

Szabó István
elnök

Pest Megye Önkormányzatának 2020. évi külügyi beszámolója

2020-ban a külügyi tevékenységeinket alapvetően határozták meg a COVID-19 világjárvány következményeként bevezetett intézkedések, határkorlátozások. Ezek miatt az eltervezett külügyi tevékenységek csak korlátozottan teljesültek.

NEMZETKÖZI PROGRAMOKBAN TÖRTÉNŐ RÉSZVÉTEL

EURÓPA A POLGÁROKÉRT – HÁLÓZAT AZ ÚJ EURÓPÁÉRT PROJEKT ELSŐ NEMZETKÖZI TALÁLKOZÓJA ÉS EURÓPAI VITÁJA, 2020. január 7-11.

A Hálózat az Új Európáért projekt indítórendezvényét és első európai vitáját a program vezető partnere, az olaszországi Kalábria régióban található Locri városa rendezte meg.

Az első napon, az érkezést követően a négy partnerországból érkező küldöttségek hivatalos vacsora keretében ismerkedtek meg egymással, illetve hallgatták meg a vezető partner tájékoztatóját a következő napok programjairól. A hat-hat fős nemzeti delegációkat jellemzően a résztvevő települések önkormányzati képviselői, polgármesterei, alpolgármesterei, Európai Unióval, illetve oktatási és ifjúsági kérdésekkel foglalkozó szakemberei alkották. A Pest megyei delegáció tagjai a Pest Megyei Közgyűlés négy képviselője, dr. Galambos Eszter, Pesti Judit, Karácsony Ádám, Törzsök Tibor és az Önkormányzat szakértői Wolf Péter elnöki tanácsadó és Dorka Áron a Europe Direct Pest Megyei Európai Információs Pont irodavezetője voltak.

A második napon először sajtótájékoztatót mutatták be a partnerek a programot a média képviselőnek. A projektről összeállítást készített az olasz közszolgálati televízió regionális szerkesztősége és több helyi televízió, rádió és online portál.

A sajtótájékoztatót követően a „Liceo Zauleco” középiskola diákjainak részvételével zajló fórumon Giovanni Calabrese, Locri polgármestere köszöntötte a projekt résztvevőit és elmondta, hogy régiójuk lakói számára fontos, hogy érezhessék, ők is részei az Európai Uniónak és az ő véleményük is fontos az integráció jövője szempontjából. Kalábria földrajzi elhelyezkedése miatt az itt lakók gyakran távolinak érzik maguktól az EU intézményeit, de az ehhez hasonló projektek hozzájárulhatnak, ahhoz, hogy ez az izoláltság érzés csökkenjen. A polgármesteri köszöntő után a partnerszervezetek képviselői mutatták be településeiket, régióikat, majd válaszoltak a diákok által feltett kérdésekre. A fórumot élőben közvetítette a Radio AUT, helyi web rádió.

A projekt első európai vitájára „Az új Európai Parlament és az Európai Parlament szerepe az Európai Unió jövőjének formálásában” címmel a program harmadik napján került sor a Liceo G. Mazzini középiskolában több, mint 200 diák részvételével. A vita résztvevőit Locri Város Önkormányzatának képviselője és a gimnázium igazgatója köszöntötte, majd a projektpartnerek mutatkoztak be és fejtették ki gondolataikat a témával kapcsolatban. Ez után került sor Pier Virgilio Dastoli professor, az Európai Mozgalom Olasz Tanácsának elnökének előadására. A programot a közönség kérdései zárták.

A program zárónapján a térségben az Európai Unió támogatásával megvalósult beruházásokat látogattak meg a résztvevők. A Magna Graecia régészeti park Locriban, a partvidék jelentős ókori görög

és római emlékeit mutatja be, itt a látogatói fogadóépületek, bemutató installációk és információs táblák kihelyezéséhez nyújtott támogatást az EU strukturális alapja. Gioisia Ionicaban egy kisebb, a helyi gazdaság szempontjából fontos beruházással, egy helyi borászattal, illetve a térség idegenforgalmának fellendítése érdekében megvalósított nagyberuházással, egy újjáépített jachtkikötővel ismerkedtek meg a projekt résztvevői.

OEM-CORRIDOR KONFERENCIA, 2020. január 16-17., Bécs

A Hamburg és Athén közötti európai közlekedési folyosó az Európai Unió, illetve Európa egészének egyik legfontosabb közlekedési és makrorégiós fejlesztési tengelye. A végpontok olyan európai kikötőkhöz kapcsolódnak, melyeknek mind nagyobb a szerepe a gyarapodó kereskedelmi forgalom, különösen a távol-keleti nagyrégióval folytatott árucseré kiszolgálása, majd továbbítása a földrész belsejében fekvő regionális elosztó központokba további feldolgozásra, vagy végső felhasználásra.

A konferenciát szervező bécsi egyetem egy olyan európai kutatási projektet indított el négy évvel ezelőtt, ami kifejezetten azt a feladatot vállalta fel, hogy rámutasson a közlekedési beruházáson túlmutató egyéb szempontokra, különösen a feltörekvő új uniós tagállamok, illetve a csatlakozás előtt álló országok szempontjából arra, hogy egy ilyen közlekedési folyosó – TEN-T Orient/East-Med(iterranean (OEM) Corridor – fejlesztése elsősorban növekedési, illetve felzárkóztatási projekt. Azaz, Magyarország szempontjából is kiemelten fontos politikai, gazdasági célokat hangsúlyozza: A Balkán integrációját, valamint a gyors növekedés feltételeinek megteremtését, s mindezt úgy, hogy abban hazánk vezető, irányító szereplőként jelenik meg.

A projektben több egyetem és intézet vesz részt, az eredményeket az EU-s politikák alakításához szeretnék felhasználni. A projekt közvetlen célja egy olyan átfogó tanulmánykötet elkészítése, amihez számos szakértőt felkértek Európából, illetve az érintett országokból.

Wolf Péter elnöki tanácsadó társzerzőként közreműködött a Budapest és Pest megye térségéről készített jelentés elkészítésében. A konferencián bemutatásra került, majd interneten is elérhetővé vált ez a tanulmánykötet, benne az említett fejezettel. Letölthető a következő címen: https://shop.arl-net.de/media/direct/pdf/fb/fb_012/fb_012_gesamt.pdf

A konferencia célja az volt, hogy a kötetben összefoglalt fontosabb témák kiemelt figyelmet kapjanak. A kötethez képest még hangsúlyosabb megjelenést kapott, és több előadás is foglalkozott a Rajna – Alpok folyosó fejlesztésének tapasztalataival, valamint azzal az alapvető kérdéssel, hogy egy ilyen európai folyosó nem önmagában közlekedési infrastruktúrális fejlesztés, hanem a területfejlesztési, regionális fejlesztési program. Éppen ezért nem csak azt kell értékelni, hogy a közlekedés minősége és a kiszolgáló útvonalak – elsősorban a vasút – milyen színvonalon teljesítenek, hanem arra is, hogy ez a teljesítmény mindenekelőtt eszköz arra, hogy az érintett régiók, nagyvárosok és térségük értékteremtő módon tudjanak kapcsolódni a közlekedés nyújtotta lehetőségekhez. Éppen ezért a fővonalak teljesítőképességét együtt kell vizsgálni az érintett régiók gazdasági és újabban innovációs ökoszisztémájával, a belső közlekedési és egyéb kapcsolatokkal.

A konferencia – a bemutatott nyugat-európai tapasztalatokkal is megerősítve – világosan állást foglalt a közép-európai és balkáni makrorégiók fejlesztése mellett, azon belül a feltörekvő kelet-európai országok regionális fejlesztését kiemelve.

Tehát a közlekedési folyosó, és Délkelet-Európa felzárkóztatása a szerzők és résztvevők állásfoglalása szerint szorosan összefügg: sőt, európai szinten az egyik legfontosabb politikai-gazdasági téma.

Az előadások aláhúzták, hogy a vasúti szállítás kiemelt jelentőséggel bír az érintett térségben. Nem csak a folyosó mentén haladó vonalakon, de a további kapcsolatok mentén is, hiszen a fejlesztés magját éppen a csomóponti régiók, várostérségek adják, amelyek a nagyrégiós ipari és kereskedelmi ellátási láncokat szervezik. Tehát Hamburg és Athén (Pireusz) mellett Budapest például, mint csomópont, valamint a Koper, Konstanca, illetve az új „Borostyán” folyosó mentén elérhető régiók képezte hálózat

fejlesztése a cél. A Budapest – Belgrád vonal fejlesztése is jól illeszkedik ehhez a makrorégiós megközelítéshez.

Fontos szempontként jelent meg, hogy Európai léptékben a kezdeményezés alapját az jelenti, hogy a túlterhelt északi, nyugati kikötők (Rotterdam) mellett sürgőszerű a kapacitásfejlesztés, és ennek mentén teremthető meg a lehetőség arra, hogy nagyobb szerepet kapjon Délkelet-Európa.

A konferencián még hangsúlyosabban megjelent az a feladat, hogy az OEM folyosó támogatásáért minden érintettnek tennie kell. Nem az egyetlen ilyen stratégiai projekt ugyanis, ami fejlesztésre szorul, hanem a 22 EU TEN-T hálózati elem egyike, mely az EU 2021-2027 között komoly támogatásokhoz juthat a nagyobb közlekedési kapcsolatokat keretező „Connecting Europe Facility” programból. A fejlesztést ugyanakkor több kihívás is hátráltatja:

1. A folyosó részben gyenge gazdasági teljesítményt nyújtó országokon keresztül halad
2. Az infrastruktúra minősége, szállítási képessége, hatékonysága alacsony
3. A nemzeti hatóságok száma és az ügyintézésrel kapcsolatos akadályok jelentősek
4. A versenyző „folyosók” egy jelentős része olyan összehangolt, egységesen módon lép fel, s hangolja össze regionális fejlesztési feladatait, ami nagyobb figyelmet és kedvezőbb értékelést kap a befolyásos döntéshozók részéről.

Nem kérdéses, hogy a folyosó fejlesztése a döntési, felelősségi hatásköröket, valamint a projektek léptékét tekintve állami szintű feladat. Túlmutat a megyei önkormányzat lehetőségein és területfejlesztési feladatain. Fontos megállapítás volt ugyanakkor, hogy a konferencián megfogalmazott ajánlások kifejezetten hangsúlyozták a közlekedési infrastruktúra és a területfejlesztés közötti kapcsolat erősítését. Például, a csomópontok integrált fejlesztését, valamint a gazdaság- és helyi településfejlesztési feladatok, továbbá a nagytérségi, nemzetközi másfelől a helyi, agglomerációs közlekedés tervezése közötti szorosabb kapcsolatot. A jelenlegi intézményi környezetben az a szervezet, ami hatékonyan képes összefoglalni a témát a Budapesti Fejlesztési Központ (BFK) lehet, de a megyei fejlesztési koncepcióban szereplő gazdasági célokkal, különösen a Budapest és Pest megye, mint logisztikai térségi központ fejlesztésére vonatkozó cél a megyei önkormányzatot is ide köti.

Fontos feltétel lesz e tekintetben, hogyan szabályozza a következő fejlesztési időszak a megyei önkormányzatok fejlesztési feladatait, különösen a készülő operatív programok körében; ugyanakkor bizonyos, hogy a megyei befektetés-ösztönzés szempontjából a téma kritikus jelentőséggel bír.

Ismételten érdemes kiemelni a Rajna-Alpok korridor menedzselését, mind annak szervezeti megoldásait, mind pedig tervezési kereteit alapul véve. A beszámolóhoz mellékelve lett egy előadás, aminek ez a volt a témája.

Figyelemreméltó volt ugyanis, hogy az érintett régiók nem csak a nagypolitikai keretek között építik a partnerséget és keresik a támogatókat, hanem a regionális szintet is kiemelik, ezért egy EGTC szervezetet is létrehoztak annak érdekében, hogy a régiók együtt és önállóan is megjelenjenek a brüsszeli döntéshozók számára. Ebben a szervezetben régiók, megyék, városok és nagyvállalatok is tagok.

Szintén lényeges szempont, hogy az infrastrukturális fejlesztés és a makrorégió (a mi esetünkben a Balkán) felzárkóztatása közötti szoros kapcsolat elfogadtatása állandó erőfeszítést és kommunikációt igényel. Magyarországon az ügy állami szinten kiemelt figyelmet és támogatást kap, de itt további országok és partnerek támogatására is szükség van. Ehhez viszont nem csak a folyosó egészének, hanem az egyes kiemelt növekedési régióknak – Pest megye, Belgrád és térsége, Pozsony (...) – is meg kell jelenni érthető jövőképpel.

Fontos mérföldkő az is, ha a folyosó és az ahhoz kapcsolódó partnerség, képviselő, vagy bármilyen együttműködés határozott célokat képes megfogalmazni a majdani CEF támogatás ügyében. Azaz célszerű megteremteni a kereteket a közös tervezéshez. Magyarországon várhatóan ez állami szinten, keretek között marad. A tanulmánykötetben hangsúlyosan jelenik meg a – ismét a Rajna - Alpok korridor mintájára – az „egy korridor = egy stratégia” elve.

A jelentéshez hasonlóan a Budapest térségéről készített előadás megtartásában Wolf Péter elnöki tanácsadó is közreműködött.

A 2014-2020 időszakra visszatekintve megállapításra került, hogy a Budapesthez és térségéhez kapcsolódó fejlesztések zöme közlekedéshez kapcsolódott (Kohéziós Alap terhére). Elsősorban az elővárosi közlekedés fejlesztésére – vasútra, vasútbiztonsági berendezésekre, pályakorszerűsítésre – ami a déli kritikus szakaszokon a teherforgalmat is segíti. A következő évekre megismert tervek a jelenlegi gyakorlat szerves folytatásának, és az eddigi tervek folytatásának tekintetűek. Ugyanakkor jó esély van arra, hogy a belső kapcsolatok fejlesztését, a körvasúti integrációt egy olyan fejlesztés keretei között valósítsák meg, ami létrehozza az integrált fővárosi elővárosi vasúthálózatot (S-Bahn), valamint megoldást talál a déli vasúti szűk keresztmetszetre (V0) vagy Déli és Nyugati pályaudvarok közötti alagút építésével).

További ajánlás került megfogalmazásra ugyanakkor abban a tekintetben, hogy a közlekedés és a digitális, technológiai fejlesztések, másfelől a közlekedés és gazdaságfejlesztés között szervezesebb kapcsolatot lenne célszerű kialakítani a tervezés és az egyes projektek szintjén.

HAGYOMÁNYOS EURÓPAI KAPCSOLATOK

LUDWIGSBURG JÁRÁS

Ludwigsburg járással 2000-ben kötöttünk együttműködési megállapodást, de a közös munka 1992 óta tart. 2019 decemberében a korábbi elnök dr. Rainer Haas, aki együttműködésünk kezdetétől volt a járás élén, nyugdíjba vonult, így ebben az évben vettük volna fel a kapcsolatot az új elnökkel Dietmar Allgaier úrral. Ez azonban ebben az évben nem tudott létrejönni. Lemondásra került a hagyományos éves karácsonyi vásár is Ludwigsburg járás hivatalában, a “Spätlingsmarkt”, amelyre minden évben hivatalosak vagyunk.

KÖZÉP-BOHÉMIA RÉGIÓ, CSEHORSZÁG

Február 13-16-a között Kemény Ágnes külügyi referens és a Kis-Duna mente TDM két munkatársa képviselték Pest Megyét a Holiday World Prague kiállításon Prágában, mely kiállításon a megye különböző turisztikai desztinációit mutatták be, kiemelve Visegrádot. A kiállítás a prágai PVA EXPO területén került megrendezésre. Megyénk a Közép-Csehországi Régió központi standján kapott egy pultot, a Régió testvérmegyéi között. A csütörtöki napon csak szakmabeliek látogathatták a kiállítást, péntektől vasárnapig pedig a nagyközönség előtt is nyitva állt. A rendezvényen a világ minden tájáról képviseltették magukat országok. Munkatársaink beszámolója szerint a szakmai és közönség napokon

is nagy volt az érdeklődés a kínálatunk irányába, különösen a visegrádi és a gyógyfürdős prospektusok iránt volt nagy a kereslet.

Az októberi önkormányzati választások eredményeképp Közép-Csehország régió új elnöke Petra Peckova asszony lett (az együttműködést még Jaroslava Pokorna Jermanova asszony hivatali ideje alatt kezdtük meg). Az új elnök, aki karácsonyi üdvözlésében kitért arra, hogy szándékában áll személyesen találkozni Elnök úrral és folytatni az együttműködést.

HATÁRON ÁTNYÚLÓ KAPCSOLATOK

HARGITA MEGYE

Hargita megyével 1997 óta ápol szoros kapcsolatot Pest megye Önkormányzata. Az idei évben az alábbi eseményekre került sor a testvérmegyei kapcsolat vonatkozásban:

- 2020. január 28-31-e között a Gyergyószárhegyi Kulturális és Művészeti Központ igazgatója Kolcsár Béla, és munkatársa Polgár Csaba, a 2020. évi Pest megyei programjaik előkészítése érdekében Pest megyébe látogattak, több Pest megyei helyszínen tárgyalásokat folytattak.
- 2020. február 20-24-e között Kisfaludi Aranka értéktár referens utazott Hargita megyébe, hogy részt vegyen a Hargita Megyei Farsang Búcsúztatón.
- 2020. június 21-28-a között az Összetartozás Éve kapcsán, Kisfaludi Aranka értéktár referens képviselte önkormányzatunkat a szervezési feladatokban Hargita megyében.
- 2020. augusztus 31-szeptember 7-e között, a Nemzeti Összetartozás Évével összhangban, a korábbi nagy sikerű kiállításoknak köszönhetően Pest Megye Önkormányzata meghívást kapott, hogy a Csíki medencébe és a Gyimesekbe is megszervezzük a Pest Megyei Értéktár Vándorkiállítást. A Pest megyei tablók kihelyezésének feltételeiről kollégánk, Kisfaludi Aranka előzetes tárgyalásokon vett részt az érintett településeken.
- 2020. szeptember 2-4-e között a Gyergyószárhegyi Kulturális és Művészeti Központ igazgatója Kolcsár Béla Budajenőre érkezett, hogy megnyissa a Gyergyószárhegyi Kulturális és Művészeti Központ és a Gyergyói Fotóklub Gyergyószék értékei című szabadtéri fotókiállítását, valamint a Szárhegyi szoborpark című beltéri reprodukciós fotókiállítást. Budajenő és Gyergyóditró 2020-ban ünnepelte a testvértelepülési kapcsolatuk 20 éves évfordulóját.
- 2020. szeptember 11-én, Hargita Megye Tanácsának alelnöke tett látogatást Szabó István elnök úrnál.
- 2020. szeptember 24-26-a között Elekes Gyula, a Székelyudvarhelyi Művelődési Ház igazgatója látogatott Abonyba, hogy a településen felállítsa a Szent Korona installációt és megnyissa a kiállítást.
- 2020. október 28 - november 3-a között Kisfaludi Aranka munkatársunk utazott Hargita megyébe, hogy a korábban megkezdett kulturális együttműködés előkészületeit folytassák.
- 2020. december 17-én Hajdú Gábor tett látogatást Szabó István elnök úrnál Hargita megye képviselőjében.

SZLOVÁKIAI KERÜLETEK –EURÓPAI TERÜLETI TÁRSULÁSOK

Az európai területi társulásokkal kapcsolatban külön előterjesztés keretében mutatjuk be az elért eredményeket.

KÍNAI KAPCSOLATOK

Kínai partnertartományainkból több delegáció 2020-as fogadásának előkészületeit tettük meg még 2019 év második felében, de a COVID-19 vírus 2019 év végi kínai, és később európai kitörése miatt a delegációk lemondták az utakat.

A tavasz folyamán partnertartományaink közül Hubei, Santung (Shandong) és Szecsuán húsz-húszezer darab maszkot, illetve Szecsuán tartomány további ezer darab infrahőmérőt adományozott a COVID-19 vírus megfékezésére. Az adományok a Szent Rókus kórházban, a Törökbálinti Tüdőgyógyintézetben, a ceglédi Toldy Ferenc Kórházban, valamint a Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság Pest Megyei Kirendeltségéhez tartozó intézményekben kerültek kiosztásra és felhasználásra.

Kínai ügykért felelős külügyi megbízottunk, Zhu Yun Ping úr szervezőmunkájának segédletével 2020 novemberében megnyitottuk Hubei tartomány fővárosában, Vuhanban Pest megye Hubei tartománybeli gazdasági kirendeltségi irodáját. Az eseményen Pest megyét, felkérésünkre Magyarország Pekingi Nagykövetségéről Nagy Péter külgazdasági szakdiplomata képviselte. Az iroda táblaavató ünnepségére november 20-án került sor, a „Konferencia a kínai tengerentúli úttörő munkáról és fejlődésről Kínában” rendezvény keretén belül. Nagy Péter, a kirendeltség kínai vezetőjének, Li Jun úrnak kíséretében november 19-én ellátogatott a YANGZI Autógyárba, 21-én pedig egy másik helyben működő autógyárba.

A fentiekben ismertetett külügyi események költségeit az alábbiakban összegezzük:

Dátum	Delegációk/vendégek fogadásával kapcsolatos költségek	Összeg (Ft-ban)
2020.01.28-31	Kolcsár Béla és Polgár Csaba - Erdély - szállás, vendéglátás ktg	65.020
2020. 09. 2-4	Kolcsár Béla szállás és vendéglátás ktg.	82.744
2020.09.24-26	Elekes Gyula szállás és vendéglátás ktg.	59.800
2020.09.11	Bíró Botond munkaebéd	15.620
2020.12.17	Hajdú Gáborral munkaebéd (Hargita megye képviselője)	20.000

Kiküldetések	Összeg (Ft-ban)
Európa a Polgárokért – Hálózat az új Európáért 2020.I.7-11 (Locri) 5 fős delegáció napidíja	411.025
OEM- Corridor konferencia – Wolf Péter szállás- utazási költség, napidíj	121.268
Csehország – Holiday Word kiállítás – Dorozsmai Ágnes napidíj, utazási- szállás ktg.	297.473
Kisfaludi Aranka – erdélyi kiküldetések (2020. II., VI., VIII., X. hó) napidíj, utazási ktg.	589.990

Budapest, 2021. április 27.