

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Pest Megye Önkormányzata Közgyűlésének 2021. október 29-i üléséről.

Az ülés helye: Pest Megye Önkormányzata
Budapest V., Városház u. 7. I. emelet Kossuth Lajos terem (Díszterem)

Az ülés időpontja: 2021. október 29., 10.00 óra

Jelen voltak: a mellékelt jelenléti ív szerint (az ülés megkezdésekor 37 fő)

J E L E N L É T E L L E N Ő R Z É S E

A Közgyűlés Elnöke köszöntötte a megjelenteket és megállapította, hogy a Közgyűlés határozatképes, majd az ülést megnyitotta.



N A P I R E N D E L F O G A D Á S A

Szabó István: Az eredeti meghívóban 9. napirendként szereplő a gödi különleges gazdasági övezetből származó helyi adóbevételek felhasználásával kapcsolatos döntésekről készült előterjesztés lekerült a napirendről.

N A P I R E N D

1. Beszámoló a Pest megyei közút fejlesztésekről *(szóbeli)*
Előterjesztő: Szabó István, elnök
2. Tájékoztató Pest megye kerékpárút-hálózatával kapcsolatban *(szóbeli)*
Előterjesztő: Szabó István, elnök
3. Előterjesztés kitüntető díjak odaítélésére
Előterjesztő: Szabó István, elnök
4. Előterjesztés 2021. évi Kulturált Települési Környezet Díj adományozásáról
Előterjesztő: Szabó István, elnök
5. Előterjesztés Pest Megye Önkormányzata 2021. évi költségvetéséről szóló rendeletének módosításáról
Előterjesztő: Szabó István, elnök

6. Előterjesztés a Kanton várossal kötendő együttműködési szándéknyilatkozatról
Előterjesztő: Szabó István, elnök
7. Előterjesztés a Göd 050/14 és 050/15 hrsz-ú ingatlanokkal kapcsolatos önkormányzati feladatokról
Előterjesztő: Szabó István, elnök
8. Előterjesztés a gödi különleges övezeti fejlesztési program elfogadásáról
Előterjesztő: Szabó István, elnök
9. Előterjesztés a Pest megyei „kompenzációs” pályázatokkal összefüggő feladatokra vonatkozó támogatási kérelemről
Előterjesztő: Szabó István, elnök
10. Egyebek

A Közgyűlés

— 37 igen – egyhangú - szavazattal a napirendet elfogadta.



1. Beszámoló a Pest megyei közút fejlesztésekről (szóbeli)

Szabó István: Első napirendi pontunk Magyar László, a Magyar Közút Zrt. Pest megyei igazgatója, üdvözlöm Igazgató úr. Köszönjük, hogy eljött hozzánk. Kérem, tartsa meg beszámolóját.

Magyar László: Köszönöm szépen Elnök úr a lehetőséget. Megpróbálok egy átfogó képet adni a Pest megye területét érintő közúti infrastruktúra fejlesztésekkel kapcsolatban. Szerencsére olyan időszakot élünk meg, ami az infrastruktúra fejlesztésben egy jelentős korszak. Azt kell mondjam, hogy az elmúlt hosszabb távú időszakot tekintve ez egy rendkívül jó időszak. Úgyhogy van miről beszélni. Igyekszem gyorsan, de mégis érthetően egy átfogó képet adni, 144 dia. Remélem, hogy sikerül végig fenntartani az érdeklődést.
(A beszámoló nyomtatott formában a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szabó István: Köszönjük szépen, igazgató úr. Én azt gondolom, hogy ez nagyjából a Pest megyei utak okán az aranykor. Tehát ilyen léptékű fejlesztés én nem tudom, hogy volt-e valaha itt, ilyen rövid idő alatt. Én azt gondolom, hogy a jóllétünknek nagyon fontos része az, hogy jól tudjunk közlekedni, jó úton tudjunk közlekedni, biztonságosan tudjunk közlekedni, és emellett még a közlekedéshez használt eszközeink minősége sem mindegy, hogy milyen utakon közlekednek, és mennyire megy tönkre. Alapvetően azért ez egy 50 perces felsorolás volt. Nyilván ebben benne van, hogy tavaly nem hallottunk ilyen beszámolót, de ez egy imponáló teljesítmény. Úgyhogy köszönjük Igazgató úrnak és a csapatának és a Magyar Közútnak ezeket a munkákat. Nyilván azért azt itt közben beszélgettem az Elnök urakkal, hogy kétszer örül az ember az útépítőknek: amikor megjönnek, meg amikor elmennek. Tehát azért egy Szentendre átépítésnek azért meglesz a hozadéka. Hajrá!

Jánosi-Lesi Ágota: Köszönöm a szót, Elnök úr. Azt a kérdést szeretném Önnek feltenni, - köszönjük a beszámolót - hogy említette a Taksony-Bugyi körforgalmat, hogy tervezési szakaszba lépett ez az építkezés. Én azt szeretném tudni, hogy van-e már arra vonatkozóan

valamilyen konkrét elképzelés, hogy mikor kezdődik el ez építkezés ez a felújítás, és mennyi ideig tart, és mikorra várható a vége?

Magyari László: Azt kell tudni, hogy ez részben érint inkább külterületi jellegű szakaszt és belterületi jellegű szakaszt. Nagyon komplex emiatt, mert a belterületi jellegű szakaszon közműkiváltások, egy parkolósáv, zöldterületek kialakítása, ez egy nagyon komplex projekt. Ráadásul ugye most volt egy csatornahálózat építési projekt is, amit ki is kellett várni, meg abból ugye a tervet aktualizálni is kellett. Úgyhogy tulajdonképpen a tervek végfázisban vannak, az engedélyezés van folyamatban: Elmű hálózati meg közműkiváltási engedélyek. Én úgy gondolom, hogy ezek a tervek engedéllyel fognak rendelkezni jövő tavasz környékén, mármint úgy tavasz, hogy én március-áprilisban prognosztizálom, de lehet, hogy ütemezetten a felújítást elkezdenénk tavasszal már a külterületi szakaszon. Szóval nem várnánk be egybe a két projekt, mármint ez egy projekt, csak a két szakasz jellemzően más. De én attól félek, hogyha elhúzzuk a közműkiváltások miatti engedélyek miatt a teljes projekt indítását, akkor ott nagyon elhúzódhat az idő. Ütemezetten egy 1 kilométeres szakaszt mi már megindítanánk jövő tavasszal, és akkor a másik részt azt lehet, hogy csak tavasz végén, nyár elején tudjuk megindítani, de a jövő évben mindenféleképpen megindulunk. Az egyik szakasszal szerintem be is fejezzük, a másik az lehet, hogy áthúzódik a közműkiváltások miatt majd a következő évre, de a jövőben mindenféle jövő évben tavasszal megindulunk vele. Ez a Taksony átkelési szakasz 2700 méteres. A körforgalom az megint egy külön téma. Azzal is jövőre fogunk indulni, csak ott még ugye területszerzés, meg egyéb dolgok, az egy kicsit más szempontból, de az is cizellált.

Fehér Zsolt: Köszönöm szépen Elnök úrnak a szót. Igazgató úrtól kérdezem, itt felsejlett a diavetítés végén a váci Duna híd kivitelezése. Az lenne a kérdésem, hogy optimális esetben, és tényleg a lehető legoptimálisabb esetben ez mikor történhet meg? Körülbelül.

Magyari László: Erről azért nehéz nyilatkozni, mert ugye NIF projekt. Most nem is látom, hogy hol tart ennek az előkészítettsége. De egy ilyen projekt, én azt mondom, hogy ez egy ilyen három-öt év távlatra tehető. Ugye mind a nyomvonal, mind a hídszerkezet, mind a közbeszerzési eljárások lebonyolítása környezetvédelmi hatástanulmány. Nagyon jó esetben három év. Reális esetben négy év. Pesszimista vagyok, öt év. Szóval akkor már a kivitelezés fázisáról beszélünk. De egyébként ez, én úgy gondolom, hogy a mi viszonylatunkban ez egy jól belátható idő intervallum. Úgyhogy, ha ez már így tudna történni, én ezt nagyon nagyra értékelném. Így tudunk ezzel számolni.

Szabó István: Köszönöm szépen. Több kérdést nem látok. Megköszönjük Igazgató úrnak a beszámolót, és jövő ilyenkor várjuk.

Magyari László: Örömmre szolgál, köszönöm szépen.

A Közgyűlés

— 37 igen – egyhangú - szavazattal a beszámolót elfogadta.



2. Tájékoztató Pest megye kerékpárút-hálózatával kapcsolatban (szóbeli)

Szabó István: Meghívott vendégünk Madarász-Losonczy Bálint főosztályvezető úr, az Innovációs és Technológiai Minisztériumból. Kérem, tartsa meg a beszámolóját.

Madarász-Losonczy Bálint: Szeretettel köszöntök én is mindenkit a mai közgyűlési ülésen. Rövidebb előadást fogok tartani, mint Igazgató úr. Ha jól tudom, akkor talán tíz diám van. Inkább átfogóbb lesz, olyan értelemben, hogy nem egyes projekteket fogok bemutatni, lesznek erre is példák, de inkább átfogóbban fogok beszélni, de hogyha van kérdés a végén, akkor természetesen azokra is igyekszem majd válaszolni. Kicsit beszélnék a finanszírozási háttérrel, biztos vagyok benne, hogy ez mindenkit nagyon érdekel, mik a lehetőségek forrás oldalán, és utána pedig a projektekről, illetve projektcsomagokról, uniós projektekről, hazai projektekről, illetve a jövőt meghatározó előkészítési munkáról. Gyakorlatilag a mi munkánkat azért nagyban az uniós ciklus határozza meg, pénzügyi lehetőségeket is, és ezért én is most itt a 14-20-as időszakra koncentrálok. A 23-at azért írtam zárójelbe fel, mert ugye az uniós elszámolhatósági szabályok alapján, az M+3 szabály alapján 2023 végéig elkölthetők a 14-20-as ciklus forrásai, és ezek alapján itt nem mennék végig, amit leírtam, de nagyjából 13 milliárd forint az, ami itt a Pest megyei kerékpáros infrastruktúra fejlesztésére rendelkezésre áll. Ez tulajdonképpen már teljes egészében leszerződött támogatás. Tehát nincsen már nyitott felhívás a VEKOP-ban sem, illetve a hazai projektek esetében sem. A projektek vagy lezárultak vagy folyamatban vannak. 137 kilométer az a hossz, ami ebből meg tud valósulni, és további 120 kilométernek az előkészítése pedig zajlik. Ez inkább majd a következő évek fejlesztését alapozhatja meg. Itt ebből egy fajlagos szám is kijöhet, hogy nagyjából 100 millió forint környéki egységárral lehet számolni kilométerenként. Ez nem egy rossz érték, most már inkább magasabb értékekkel számolunk, de itt a Pest megyei projektek esetében még ez az összeg jött ki. Itt látható egy térkép, ahol a fejlesztéseket igyekeztem ábrázolni. A különböző színek a különböző típusú projekteket mutatják, majd ezekről beszélek csomagokban. A pontszerű beavatkozások, azok a VEKOP-os projektek, az Unió által támogatott települési projektek, a piros ponttal jelöltek azok a kompenzációs fejlesztések, amelyeknél kifejezetten csak Pest megyére írt ki a Pénzügyminisztérium. Ezekről is fogok ejteni pár szót. Pirossal, illetve halvány rózsaszínnel látunk előkészítési projekteket, és zölddel pedig azokat a projekteket, amiket csak táblázás vagy kijelölés néven emlegetünk, ezek az alacsonyabb költségvetésű, építési beavatkozást nem tartalmazó beruházások. Ezekről ejtenék néhány szót. A VEKOP versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program fenntartható települési közlekedésfejlesztés támogató felhívása alapvetően kerékpáros barát beavatkozásokat támogat. Nyilván itt volt lehetősége az önkormányzatoknak járdaépítésre, gyalogátkelőhely fejlesztésre, buszöböl építésre, de azt látjuk, hogy a szerződött összeg legnagyobb része, 5,2 milliárd forint, az tulajdonképpen kerékpáros fejlesztésekre fordítódik. Ez 20 nyertes projekt a megyében. Ezeknek a kivitelezése inkább zajlik, de vannak már elkészültek is. Itt az egyik például a Nyáregyháza Pest megye déli részén, délkeleti részén nyitott kerékpársáv épült az út fejlesztésével. Jobb oldalon pedig a Cegléd-Nyársapát-Nagykörös szakasz látható. Ez egy nagyon régóta várt, a térség évtizedes problémáját orvoslandó szakasz, ennek a kivitelezése jelenleg zajlik VEKOP támogatásból. 55 kilométer az, ami így a VEKOP-nak ebből a konstrukciójából meg tud valósulni. Az Unió nagyon különválasztja a hivatásforgalmi és a turisztikai hálózatot, és külön felhívást ad a hivatásforgalmi fejlesztésekre és a turisztikai fejlesztésekre. Szerencsére a gyakorlatban a két beavatkozás egymást erősíti, a kerékpárosok ugyanúgy használják erre és arra a célra az infrastruktúrát, míg az előző esetben, amit mutattam, ott az önkormányzatok a kedvezményezettek, a turisztikai projekteknél a NIF Zrt. a beruházó. Itt három jelentős projektről kell szót ejteni, amit részben már megyei Igazgató úr is említett. Egyrészt a Budapest-Szentendre kerékpárút, amely tavaly szeptemberben készült el. Igazgató úr kifejejtette, hogy a kerékpár is egy alternatíva mostantól, illetve a 11-es út felújítása kapcsán meg pláne, ugyanis egészen a Budapest határig egy nagyon jó új infrastruktúra épült, amit azóta is rengetegen használnak, és egyaránt a hivatásforgalomban, napi bejárásban egyaránt a hétfélig szabadidős, vagy akár nagyobb távú kerékpárosok számára nagyon népszerű. A Budapest-Dunakeszi szakasz szintén VEKOP támogatásból épült meg, ez idén júniusban került átadásra. Ez a Duna bal partján egy közel hat kilométeres, nagyon régóta hiányzó, teljesen hiányzó szakasz volt, aminek megvalósításával most már egészen Vác és tovább a Kismaros és egészen Szob, illetve

Ipolydamásdig el tudunk jutni kerékpárral. Ez egy nagyon fontos hiányzó szakasz volt, itt is nagyon népszerű a biciklisek körében. Folyamatban van a Budapest-Etyeknek a kivitelezése. Igazgató úr is említette, ez a Budapest-Balaton nagyobb projektnek a Pest megyei szakasza. 23 kilométer hosszú, és ennek a kivitelezése jelenleg zajlik. Egyes szakaszokon már teljesen kész van, a kerékpárosok használják is, de hivatalosan átadva még nincs. Valószínűleg erre jövő tavasszal kerül sor, amikor a teljes szakasz elkészül valamennyi projekt elemmel. Több kivitelező dolgozik rajta, ezért van az, hogy projekt szakaszokra osztva még nem készült el teljes egészében. Itt fontos hozzátenni, hogy 2,3 milliárd forintot írtam ide föl ezekre a projektekre, de a Budapest-Etyek önmagában ennél nagyobb összeg, ezt hazai forrásból egészítette ki a költségvetés. Tehát az uniós lába az körülbelül egymilliárdos a Budapest-Etyeknek, és még ha jól tudom, akkor 2 milliárd forint az, amit hazai forrásból mellé kellett tenni. Mindenesetre ez is egy fontos VEKOP-os fejlesztés. 2018-ban írta ki a Pénzügyminisztérium a kifejezetten Pest megyére fókuszáló kerékpárút fejlesztési felhívását, amely azért kapta ezt a kompenzációs gúnynevet, vagy becenevet, hiszen ugye a Pest megye, illetve a közép-magyarországi régió sokkal kevesebb támogatáshoz jutott a 14-20-as időszakban, és ezért kompenzálható ezt hazai támogatásból is igyekeztünk a kerékpáros hálózatot fejleszteni. Ezek inkább kis összegű projektek, maximum 200 millió értékhatárig mentek. Ezekből nagyjából a fele - itt 29 projektről beszélünk - már megvalósult, és a másik fele pedig még folyamatban van. Az egyik, amit itt példaként hoztam, az Tökölön a HÉV mellett egy kerékpárútszakasz, vagy éppen Nagykovácsi, ahol az agglomerációs kerékpáros közlekedést hivatott segíteni egy új szakasz megépítése. Mindkettő közel elmúlt néhány hónapban került átadásra. Beszéltem arról, hogy vannak nagyon fontos előkészítési projektek. Az eddigiek azok mind kivitelezést is tartalmazó beruházások. Ezen a dián arról ejtek pár szót, hogy milyen előkészítésekkel foglalkozunk. Két csomagot lehet megemlíteni. Egyrészt van a térségi tervezés, melyet szintén Igazgató úr is említett már, hiszen ennek egyik kedvezményezettje a Magyar Közút, a másik pedig az Aktív Ökoturisztikai Fejlesztési Központ. Pest megyére hozzávetőlegesen egy 400 millió keret áll rendelkezésre. Erről tavalyi évben született egy kormányzati döntés. Egyes helyeken már elindult a tervezés, például a biatorbágyi szakaszon, amelyről Igazgató úr is beszélt, máshol diszpozíció összeállítása van folyamatban, illetve a közbeszerzés fut. Azért írtam, hogy 60-80 kilométer várható ebből, mert ez attól függ, hogy milyen tervezési árak jönnek ki a közbeszerzés során, attól függ, hogy mely szakaszoknak a tervezése tud ténylegesen elindulni. Nyilván volt egy nagyon komoly egyeztetési folyamat, ahol felmértük az igényeket, és ezek alapján határoztuk meg a szakaszokat. Most azt látjuk, hogy bizony 5,5 millió forint/kilométeres tervezési átlagárak vannak kerékpárút esetében is. Ez azért van, mert nagyon leterhelt a tervezői piac, úgyhogy elég vaskos árak jönnek ki. Ennek az lenne a célja, hogy a 21-27-es időszak forrásaihoz előkészített projekteket tudjunk már beadni, és ne akkor kelljen elkezdni gondolkodni, vagy tervezni, amikor a pályázatot beadja az önkormányzat. Vannak a kiemelt nagyobb turisztikai fejlesztéseink. Itt szintén erről már esett szó. A Eurovelo 6-os Dömös és Szentendre közötti szakasza, gyakorlatilag a Pest megyei szakasz. Itt folyamatban van a Komárom-Esztergom megyei szakasz előkészítése, és ennek a folytatása is zajlik. Erről biztosan a jelenlévők is sokat hallottak. Itt korábban két gyalogos kerékpáros Duna-hídról volt szó. A szentendrei Duna-híd az a tavalyi év folyamán ellehetetlenült. A Kisoroszi-Dunabogdány közötti hídernt nagyon sokat dolgozunk, hogy az meg tudjon valósulni. Zajlik az előkészítés. Szintén képet is mutatott Igazgató úr a Budapest-Érdnek az előkészítéséről. Szintén Eurovelo 6-os. Azt gondolom, hogy ez is egy nagyon fontos projekt, mert agglomerációs közlekedést is segíti, tehát próbálná egy kicsit a gépjármű terhet levenni a térségről. Van egy keleti, Budapesttől keletre az Eurovelo 14-es Pécel-Isaszeg-Gödöllő-Zsámbok szakasznak az előkészítése. Itt a tanulmányterv elkészült. Forrástól függően várhatóan a jövő évben indul további tervezés. Itt is látjuk a szándékot, ez a Rákos-patak mentén haladna ez az útvonal Gödöllőig, aztán később pedig tovább. A Rákos-patak részét, azt a Fővárosi Önkormányzat is fejleszti VEKOP-os forrásból. Végül néhány gondolat a táblázásról, kijelölésről. Amikor Révész Máriusz lett a kormánybiztosa a területnek, akkor őneki volt egy olyan elképzelése,

illetve hozzá kötődik az, hogy ne csak épített kerékpárutakban gondolkodjunk, hanem alacsony forgalmú utakban, gátakban, erdészeti utakban is, és azokat táblázzuk, jelöljük ki. A kerékpárosnak nagyon fontos az, hogy ha elindul, akkor tudja azt, hogy merre tart. Sokkal lassabban halad, mint egy autós, nem biztos, hogy gyakran találkozik táblákkal, tájékoztató információkkal, és ezért fontos, hogy egy adott útvonalat számára kijelöljünk. Így indult el ez a táblázásnak vagy kijelölésnek nevezett beruházás. Ezt egyébként a Magyar Közút valósítja meg, és így került például kijelölésre az Eurovelo 14-esnek az előbb említett, ahol van előkészítési szakasz, itt pedig van egy rész, ami most ki lett jelölve, Gödöllő, Hatvan, illetve Eger irányába, és dolgozunk a Budapest-Ráckeve-Dunavecse szakaszon is, Eurovelo 6-os, hogy itt is megújítsuk a táblákat, és itt alul egy példát is hoztam, Dunakeszi és Szob között megújult az Eurovelo-nak a táblázása. Az új arculatnak megfelelő táblák kerültek ki. Ez a bejárható Magyarország arculat néhány éve került elfogadásra, és azóta megjelentek ezek a táblák is a kerékpáros útvonalak mentén. Nagyon fontosnak tartjuk azt, hogy jól legyen jelölve az útvonal. Ezek nem nagy költségű beruházások, de nagyon fontosak, és a kerékpárosokat nagyon sokban segítik. Én ennyit szerettem volna így összefoglalásként mondani, hogyha bármilyen kérdés van, akkor arra szívesen válaszolok, és köszönöm szépen.

dr. Molnár Zoltán: Köszönöm szépen, hogy eljött és tájékoztattott bennünket ezekről. A Tápió-vidékről viszont nem hallottam semmit. Érdekelne, hogy milyenek az ottani elképzelések, hogy hol, merre menne a bicikliút, vagy mik a tervek azon a környéken.

Madarász-Losonczy Bálint: Úgy néz ki, hogy az, amiről ejtettem szót, vissza is megyek a diára. Nem tudom, hogy látszik-e, hogy a pirossal jelölt szakasz, Gödöllő után Valkó felé és úgy Zsámbok. Az még, hogy nem teljesen dőlt el, hogy Jászfényszaru vagy Tura megy az Eurovelo 14-es. A tanulmányterv elkészült, de vannak igények az egyik, illetve a másik irányba is. A Tápió-vidék kapcsán pedig azt tudom mondani, hogy kiemelten olyan projektünk most nincsen, ami arra fókuszálna. Azt kell tudni, hogy a 21-27-es időszakban is a TOP+-nak nevezett felhívás, ami gyakorlatilag a mostani VEKOP-nak az utódja, a települési önkormányzatok számára nyitott felhívás. Ez esetben a települési önkormányzatok a kedvezményezettek, és nekik van lehetőségük pályázatot beadni. Tehát nem központi beruházás, a NIF, vagy a Magyar Közút koordinációjában, beruházásában, hanem önkormányzati, ugyanúgy, ahogy a kompenzációs projektek is ilyenek voltak. Települési önkormányzatoknak volt lehetőségük pályázni. Én minden esetben bátorítom az önkormányzatokat, térséget, hogy tervvel rendelkező kerékpárúttal, tehát egyrészt haladjanak előre a tervezéssel, és akkor nyújtsák be majd a pályázatukat. A tegnapi napon megjelent a TOP+ felhívása, Élhető települések címen, 1.2.1, és Pest megyében december 1-től lehet beadni pályázatot, többek között kerékpáros beavatkozásokkal is. A felhívás több mindent takar, tehát nem csak kerékpár, de az egyik része az a kerékpár is.

Szabó István: Köszönjük szépen. Vélhetően egyébként a TOP+-ból inkább a hivatásforgalmi kerékpárút lesz a prioritás. A nagyobb léptékű, valóban az Eurovelo léptékű beruházásokat illetően nem lesz a TOP+-ban erre példa.

Madarász-Losonczy Bálint: Igen, a TOP+ hasonlóan a mostani VEKOP-hoz, marad a hivatásforgalmi önkormányzati projektek számára, és ahogy az Eurovelo 6-os az Eurovelo 14-re vonatkozóan más forrásuk, itt valószínűleg az RRF, ugye ez a helyreállítási alap az, amibe ezek be vannak tervezve, illetve az ICO Plus, amiben ez várható kerékpáros láb. Nyilván itt nagyban függ ez attól, hogy mikor lesznek olyan felhívások, amelyekre majd ezek a projektek is beadhatók. A TOP+ az mindenképpen marad önkormányzati hatáskör, illetve megyei hatáskör, hogy ezek mely szakaszokra fordíthatók.

Szabó István: Esetleg az Eurovelo 6 és 14 közül nem lehetne belőni mondjuk egy nyolcat, amelyik a Tápió mentén megy keresztül? Jól érzékelhetően van egy nagyon intenzív déli, van egy intenzív keleti, és a kettő között nincsen ilyen, pedig a Tápió-mente feltárás az egy fontos ügy lehetne turisztikailag is.

Madarász-Losonczy Bálint: Ez a felvetés teljesen jogos. Tulajdonképpen most a fókusz ezeken a projekteken van, azt látni kell azért, hogy így is négy Eurovelo útvonala van Magyarországnak, abból kettő Budapesten is áthalad. Ezeken van a hangsúly. Ezekkel is nagyon sok a munka és az akadály itt a hidak kapcsán, ezt csak úgy szőrmentén említettem is. Úgyhogy azt gondoljuk, hogy ezekre kell most a fókuszot helyezni. Az Eurovelo 6-os a külföldi turisták körében a legnépszerűbb kerékpárút, és nagyon fontos, hogy ezzel tudjunk előre lépni és haladni. Nyilván nem szabad elfeledkeznünk Pest megyének a Budapesttől kicsit távolabb eső részeiről sem, hiszen itt egyrészt már a síkvidéki jellege miatt is egy kicsit a kerékpározás feltételei is kedvezőbbek. Ezt szerintem nem hogy kihasználni kell, hanem meg kell őrizni azt, hogy ez továbbra is egy népszerű eszköz maradjon, és ne vesszen el, és az emberek válasszák a kerékpárt, akár a napi közlekedésben, akár a hétvégi kikapcsolódásban.

A Közgyűlés

— 36 igen – egyhangú - szavazattal a tájékoztatót elfogadta.



5. *Előterjesztés Pest Megye Önkormányzata 2021. évi költségvetéséről szóló rendeletének módosításáról*

Az előterjesztés a meghívóval együtt került kiküldésre a képviselők részére.

Bizottsági vélemény:

- Jogi és Önkormányzati Bizottság: 17/2021. (10.26.) sz. JÖB állásfoglalás - az előterjesztéssel kapcsolatban jogi kifogást nem emelt, javasolja a Közgyűlés elé terjeszteni;
- Gazdasági és Pénzügyi Bizottság az előterjesztést nem fogadta el.

A Közgyűlés tagjai részéről az előterjesztéshez kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt.

A Közgyűlés

— 24 igen szavazattal, 8 nem szavazattal és 5 tartózkodással a rendelet tervezetét az alábbiak szerint elfogadta:

Pest Megye Önkormányzata Közgyűlésének 14/2021. (XI.5.) önkormányzati rendelete

**Pest Megye Önkormányzata 2021. évi költségvetéséről szóló 1/2021. (I.29.)
önkormányzati rendeletének módosításáról**

Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés f) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. § (1) A Pest Megye Önkormányzata 2021. évi költségvetéséről szóló 1/2021. (I.29.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 3. § (1) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(3.§(1)Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése (továbbiakban: Közgyűlés) Pest Megye Önkormányzata 2021. évi költségvetésének)
„a) bevételeit az 1. számú melléklet szerinti részletezésben és összesen 12 014 124 728 _ forintban,
b) kiadásait a 3. számú melléklet szerinti részletezésben és összesen 12 014 124 728 forintban,” hagyja jóvá.
- (2) A Pest Megye Önkormányzata 2021. évi költségvetéséről szóló 1/2021. (I.29.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 3. § (2) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(3.§(2) A Közgyűlés a Pest Megyei Önkormányzati Hivatal 2021. évi költségvetésének)
„a) bevételeit az 2. számú melléklet szerinti részletezésben és összesen 361 478 788 forintban,
b) kiadásait a 4. számú melléklet szerinti részletezésben és összesen 361 478 788 forintban,” hagyja jóvá.
2. § A Rendelet 10. § helyébe a következő rendelkezés lép:
„10. § A Közgyűlés Pest Megye Önkormányzata tartalékát 3 421 977 773 forintban állapítja meg.”
3. § (1) A Rendelet 1. számú melléklete helyébe jelen rendelet 1. számú melléklete lép.
(2) A Rendelet 2. számú melléklete helyébe jelen rendelet 2. számú melléklete lép.
(3) A Rendelet 3. számú melléklete helyébe jelen rendelet 3. számú melléklete lép.
(4) A Rendelet 4. számú melléklete helyébe jelen rendelet 4. számú melléklete lép.
(5) A Rendelet 5. számú melléklete helyébe jelen rendelet 5. számú melléklete lép.
(6) A Rendelet 6. számú melléklete helyébe jelen rendelet 6. számú melléklete lép.
(7) A Rendelet 7. számú melléklete helyébe jelen rendelet 7. számú melléklete lép.
(8) A Rendelet 8. számú melléklete helyébe jelen rendelet 8. számú melléklete lép.
(9) A Rendelet 9. számú melléklete helyébe jelen rendelet 9. számú melléklete lép.
(10) A Rendelet 10. számú melléklete helyébe jelen rendelet 10. számú melléklete lép.
(11) A Rendelet 11. számú melléklete helyébe jelen rendelet 11. számú melléklete lép.
4. § Ez a rendelet kihirdetését követő napon lép hatályba.

dr. Szép Tibor s.k.
Pest Megye Önkormányzatának
jegyzője

Szabó István s.k.
Pest Megye Közgyűlésének
elnöke

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Pest Megye Önkormányzata 2021. évi költségvetéséről szóló Pest Megye Közgyűlésének 1/2021. (I.29.) önkormányzati rendeletének módosítása az államháztartásról szóló 2011. évi

CXCV. törvény 34. §-ában kapott felhatalmazás alapján a közgyűlési és átruházott hatáskörben hozott elnöki döntések, valamint a gazdasági események miatt válik szükségessé.

Részletes indokolás

1. §

A végrehajtott módosítás következtében kialakult költségvetési kiadási és bevételi főösszegeket határozza meg.

2. §

Pest Megye Önkormányzata költségvetésének általános tartalék összegét határozza meg.

3. §

Az előirányzatok módosítása a Rendelet 1-11. számú mellékleteinek módosítását teszi szükségessé.

4. §

Hatályba léptető rendelkezés.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

Pest Megye Önkormányzata 2021. évi költségvetési rendelet módosításáról szóló rendelet a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (2) bekezdése alapján

- a) **A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai** - módosítás célja a 2021. évi költségvetés megalapozottságának biztosítása, a Közgyűlés döntéseinek és az operatív gazdálkodáshoz szükséges módosítások átvezetése a költségvetési rendeleten.
- b) **A rendelet környezeti és egészségi következményei** - a rendeletnek a jelenlegi helyzethez viszonyítva nincsenek környezeti, egészségügyi következményei.
- c) **A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai** - a rendelet többlet adminisztratív terhet nem keletkeztet.
- d) **A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei** – a tárgyévi költségvetés végrehajtásának előfeltétele a bevételi és kiadási előirányzatok minőségi és mennyiségi rendelkezésre állása, ennek hiányában a vállalt kötelezettségek fedezet hiányában nem teljesíthetők.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek - a rendelet megalkotása esetén az alkalmazása többlet személyi feltételt nem igényel, továbbá a szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak

A szavazásra feltett rendelet tervezet megegyezik az eredeti előterjesztésben szereplő rendelet tervszöveggel.



6. Előterjesztés a Kanton várossal kötendő együttműködési szándéknyilatkozatról

Az előterjesztés a meghívóval együtt került kiküldésre a képviselők részére.

Bizottsági vélemény:

— Területfejlesztési Bizottság: 13/2021. (10.26.) sz. TFB állásfoglalás – az előterjesztést elfogadta.

A Közgyűlés tagjai részéről az előterjesztéshez kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt.

A Közgyűlés

— 29 igen szavazattal, 2 nem szavazattal és 6 tartózkodással a határozati javaslatot az alábbiak szerint elfogadta:

64/2021. (10.29.) PMÖ határozat

Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése

jóváhagyja a Kanton várossal kötendő szándéknyilatkozatot a határozat melléklete szerint.

Határidő: azonnal

Felelős: Szabó István, a közgyűlés elnöke

A szavazásra feltett határozati javaslat megegyezik az eredeti előterjesztésben szereplő határozati javaslattal.



7. *Előterjesztés a Göd 050/14 és 050/15 hrsz-ú ingatlanokkal kapcsolatos önkormányzati feladatokról*

Az előterjesztés a meghívóval együtt került kiküldésre a képviselők részére.

Bizottsági vélemény:

— Gazdasági és Pénzügyi Bizottság: 8/2021. (10.26.) sz. GPB állásfoglalás – az előterjesztést elfogadta.

A Közgyűlés tagjai részéről az előterjesztéshez kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt.

A Közgyűlés

— 24 igen szavazattal és 13 nem szavazattal a határozati javaslatot az alábbiak szerint elfogadta:

65/2021. (10.29.) PMÖ határozat

Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése

1. egyetért a Göd külterület 050/14 és 050/15 helyrajzi szám alatti ingatlanoknak a 141/2018. (VII.27.) Kormányrendelet 4. sz. melléklete szerinti térmértékű részének adásvétel útján történő átruházásával, és az átruházás vonatkozásában pályázat kiírásával;

2. az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodás szabályairól szóló 3/2013. (II.25.) önkormányzati rendelet 6.§ (7) alapján felhatalmazza a Gazdasági és Pénzügyi Bizottságot a vagyontárgy átruházására vonatkozóan a versenyeztetés módjának és a versenyeztetés szabályainak meghatározására, valamint a pályázat kiírására;
3. felhatalmazza elnökét, hogy a pályázat nyertesével az előszerződést, illetve a végleges adásvételi szerződést megkösse, azzal, hogy a vételár nem lehet alacsonyabb, mint az értébecslésben meghatározott forgalmi érték.

Határidő: folyamatos

Felelős: Szabó István, a közgyűlés elnöke

A szavazásra feltett határozati javaslat megegyezik az eredeti előterjesztésben szereplő határozati javaslattal.



8. Előterjesztés a gödi különleges övezeti fejlesztési program elfogadásáról

Az előterjesztés a meghívóval együtt került kiküldésre a képviselők részére.

Bizottsági vélemény:

- Területfejlesztési Bizottság: 15/2021. (10.26.) sz. TFB állásfoglalás – az előterjesztést elfogadta;
- Gazdasági és Pénzügyi Bizottság: 9/2021. (10.26.) sz. GPB állásfoglalás – az előterjesztést elfogadta.

A Közgyűlés tagjai részéről az előterjesztéshez kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt.

A Közgyűlés

— 24 igen szavazattal, 9 nem szavazattal és 4 tartózkodással a határozati javaslatot az alábbiak szerint elfogadta:

66/2021. (10.29.) PMÖ határozat

Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése

az önkormányzati támogatásokról szóló 14/2020. (X.5.) önkormányzati rendelete 35.§ (2) bekezdése alapján jóváhagyja az övezeti települések területét magában foglaló fejlesztési programot a határozat melléklete szerint.

Határidő: azonnal

Felelős: Szabó István, a közgyűlés elnöke

A szavazásra feltett határozati javaslat megegyezik az eredeti előterjesztésben szereplő határozati javaslattal.



9. Előterjesztés Pest megyei „kompenzációs” pályázatokkal összefüggő feladatokra vonatkozó támogatási kérelemről

Az előterjesztés a meghívóval együtt került kiküldésre a képviselők részére.

Bizottsági vélemény:

- Területfejlesztési Bizottság: 16/2021. (10.26.) sz. TFB állásfoglalás – az előterjesztést elfogadta;
- Gazdasági és Pénzügyi Bizottság: 10/2021. (10.26.) sz. GPB állásfoglalás – az előterjesztést elfogadta.

A Közgyűlés tagjai részéről az előterjesztéshez kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt.

A Közgyűlés

— 33 igen szavazattal, 2 nem szavazattal és 2 tartózkodással a határozati javaslatot az alábbiak szerint elfogadta:

67/2021. (10.29.) PMÖ határozat

Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése

1. felkéri elnökét, hogy „a Pest megye Területfejlesztési Konceptiója 2014-2030 és Pest megye Területfejlesztési Programja 2014-2020 megvalósításához nyújtandó célzott pénzügyi támogatás” felhasználásával és a projektek ellenőrzésével kapcsolatos önkormányzati feladatok ellátásának finanszírozására, valamint disszeminációs tevékenységekre összesen 70 millió Ft összegű támogatás iránti kérelmet nyújtson be Pénzügyminisztérium részére;
2. jóváhagyja, hogy - a támogatási kérelem elfogadása esetén - a feladatot az Önkormányzat részben vagy egészben a Pest Megyei Területfejlesztési Nonprofit Kft. útján valósítsa meg az ehhez szükséges források rendelkezésre bocsátásával.

Határidő: folyamatos

Felelős: Szabó István, a közgyűlés elnöke

A szavazásra feltett határozati javaslat megegyezik az eredeti előterjesztésben szereplő határozati javaslattal.



10. Egyebek

Szabó István: Több, mint két évtizede működteti Pest Megye Önkormányzata az Európai Bizottság támogatásával a EUROPE DIRECT Tájékoztató Központot. Az iroda a személyes és online ügyfélszolgálat mellett számos programot – szakmai konferenciákat, információs napokat, képzéseket, fórumokat, EU-tanórákat, versenyeket – kínál a Pest megyeiek számára. Az iroda munkatársai elkötelezettek amellyel, hogy Pest megye legkisebb szegletébe is eljuttassák az Európai Unióról szóló információkat: rendszeresen kitelepülnek falunapokra, fesztiválokra és egyéb rendezvényekre, ahol az emberek közvetlenül fel tudják tenni az EU-val kapcsolatos kérdéseiket, tájékozódhatnak az uniós pályázati lehetőségekről, bekapcsolódhatnak

különböző uniós kezdeményezésekbe, illetve ingyenes információs anyagokhoz juthatnak hozzá.

Idén a EUROPE DIRECT Központot működtető Pest Megyei Területfejlesztési Nonprofit Kft. sikeres pályázatának köszönhetően az Európai Bizottság további öt évig, évi 30.000 euró támogatást nyújt a EUROPE DIRECT iroda programjainak megvalósításához. A EUROPE DIRECT hálózat új generációja, melynek a Pest megyei iroda is tagja, 2021. május 1-jén kezdte meg működését Unió-szerte 424 tájékoztató központtal. A 17 irodából álló magyarországi hálózat a hetedik legnagyobb az Európai Unióban. Az Európai Bizottság évi 516 800 euróval támogatja a magyarországi EUROPE DIRECT irodák működését.

Amennyiben idejük engedi, kérem tekintsek meg a EUROPE DIRECT iroda információs pultját az előtérben, ismerjék meg az iroda munkatársait és a jövőben forduljanak hozzájuk bizalommal uniós kérdésekben, illetve kapcsolódjanak be programjaikba.



A Közgyűlés Elnöke a közgyűlést bezárta.

Budapest, 2021. november 8.

